MORRIS

Advanced Air Seeding and Tillage Systems

СПРАВОЧНИК ОПЕРАТОРА

Maxim III
Air Drill

Russian Operator's Manual

S39882R-00

Содержание

Раздел 1:
Безопасность 1-1
Сигнальные слова 1-2
Общая работа 1-3
Работа трактора 1-3
Химикаты 1-4
Транспортировка 1-5
Гидравлика 1-5
Обслуживание 1-6
Хранение 1-6
Знаки безопасности 1-7
Местонахождение 1-9
40 фут (12,19 м) 1-9
50 фут (15,24 м) и 60 фут (18,29 м) 1-10
Освещение и маркировка 1-11

Section 2:
Specifications 2-1
Specifications and Options 2-2
Transport Dimensions 2-3

Раздел 3:
Контрольный список 3-1
Справочники 3-2
Справочник частей 3-2
Справочник по сборке 3-2
Контрольный список 3-3

Раздел 4:
Введение 4-1
Введение 4-2

Раздел 5:
Работа 5-1
Внесение продукта 5-3
Трактор 5-3
Шины 5-3
Гидравлика 5-3
Серьга 5-3
Присоединение к трактору 5-4
Прицепление 5-4
Отсоединение о трактора 5-5
Транспортировка 5-5
Скорость 5-5
Освещение 5-5
Раскладывание в рабочее положение 5-6
Складывание в транспортное положение 5-7
Выравнивание 5-8
Начальное выравнивание 5-8
Окончательное выравнивание 5-8
Регулировка упора глубины 5-10
Механический упор глубины 5-10
Фиксация гидросистемы 5-10
Уровень масла 5-10
Регулировка сошника 5-11
Регулировка долота 5-11
Лапа 3 1/2” (89 мм) 5-11

Содержание

Опускание рабочих органов 5-11
Сошники раздельного посева 5-12
Диск для внесения удобрений 5-14
Опорное колесо 5-14
Начальная настройка 5-14
Окончательная настройка 5-14
Очищающая планка 5-15
Начальная настройка 5-15
Положения диска 5-16
Положеие хранения 5-17
Рабочее положение 5-18
Советы для работы 5-19
Гидравлическая система контроля глубины 5-21
Модели с тремя секциями 5-21
Модели с пятью секциями 5-22
Транспортная гидравлика 5-23
Модели с тремя секциями 5-23
Шаг 1 5-23
Шаг 2 5-24
Модели с пятью секциями 5-25
Шаг 1 5-25
Шаг 2 5-26
Общие рекомендации 5-27

Раздел 6:
Обслуживание 6-1
Общие рекомендации 6-2
Техника безопасности 6-2
Затяжка болтов 6-3
Шины 6-3
Смазка 6-4
1. Ступицы 6-4
2. Ось регулируемых поворотных колес 6-4
3. Подшипники катков 6-4
Прикатывающие колеса (катки) 6-4
Обслуживание рабочих органов 6-5
Пружинные рабочие органы 6-5
Замена стойки 6-5
Сборка рабочего органа 6-5
Замена главной втулки 6-6
Замена втулки пальца поворотного рычага пружины 6-7
Подшипники колес 6-8
Осевые втулки 6-9
Осевые втулки катков 6-10
Износ капроновых прокладок 6-11
Фиксатор подъема крыльев 6-11
Шток подъема наружных крыльев 6-12
Диск для внесения удобрений 6-13
Смазка 6-13
Положение скребка 6-13
Сборка винтовой стяжной муфты 6-13
Гидравлика 6-14

Содержание

Раздел 7:
Хранение 7-1
Подготовка к хранению 7-2
Защита вала цилиндра 7-3
Снятие с хранения 7-3

Раздел 8:
Неисправности 8-1
Машина не работает ровно. 8-2
Отсутствие глубины проникновения в почву. 8-2
Неровный износ лап/ носков долот. 8-2
Подъем крыльев очень медленный. 8-2
Крылья не опускаются. 8-2
Транспортные колеса не замыкаются внизу перед тем, как крылья начинают подниматься. 8-2
Накопление масла 8-2
Одно крыль поднимается, а другое - нет. 8-3
Не работает контроль глубины. 8-3
Одно крыло радает, когда машина полностью поднята. 8-3
Одна сторона падает, когда машина полностью поднята. 8-3
Секции катков скрипят. 8-3

Содержание

Примечание

Раздел 1: Безопасность

Содержание раздела

Сигнальные слова 1-2
Общая работа 1-3
Работа трактора 1-3
Химикаты 1-4
Транспортировка 1-5
Гидравлика 1-5
Обслуживание 1-6
Хранение 1-6
Знаки безопасности 1-7
    Местонахождение 1-9
    40 foot 1-9
    Местонахождение 1-10
    50 and 60 foot 1-10
Освещение и маркировка 1-11

ЗНАК ОПАСНОСТИ

Посмотрите внимательно на этот знак.Он указывает на потенциальную опасность здоровью или личной безопасности. Он означает:

ВНИМАНИЕ - БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ.
Вам угрожает опасность.

Ознакомьтесь с местонахождением всех надписей. Прочитайте их внимательно, чтобы знать технику безопасности во время работы на машине.

Сигнальные слова

Слова **Опасно, Осторожно или Внимание** используются со знаком, предупреждающим об опасности.Выучите знаки, предупреждающие об опасности и выполняйте рекомендуемые меры предосторожности.

Три слова, которые используются со знаком, предупреждающим об опасности.

ОПАСНО — **Указывает на опасную ситуацию, неизбежание которой станет причиной СМЕРТИ ИЛИ ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.**

ОСТОРОЖНО — **Указывает на потенциально опасную ситуацию, неизбежание которой может стать причиной СМЕРТИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ.**

ВНИМАНИЕ — **Указывает на потенциально опасную ситуацию, неизбежание которой может стать причиной НЕБОЛЬШОЙ ТРАВМЫ.**

Замените любой отсутствующий или плохо читаемый знак **ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ** или надпись-инструкцию. Местонахождение или номер части этих надписей указывается далее в этом разделе справочника.

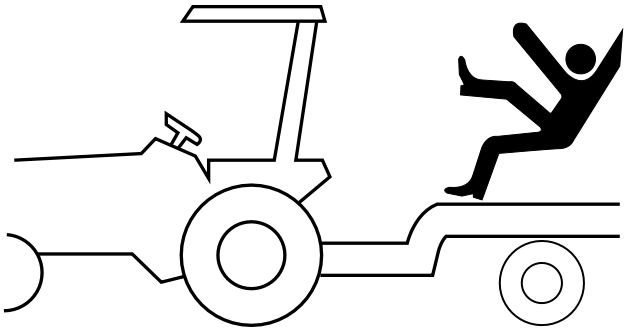
Слова **Важно** и **Примечание** не относятся к личной безопасности, но используются для дополнительной информации и подсказку для работы и сервиса машины.

ВАЖНО: Указывает на специальные инструкции или процедуры,при несоблюдении которых, можно повредить машину,нанести вред окружающей среде.

ПРИМЕЧАНИЕ: Указывает на места особого интереса для более эффективного и удобного ремонта.

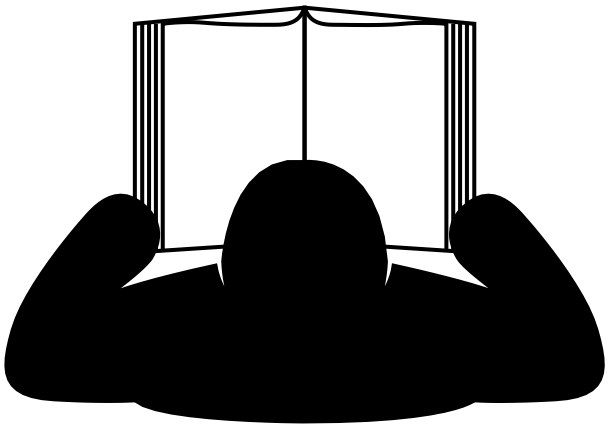
Общая работа

- **НЕ КАТАЙТЕСЬ!!** Не разрешайте посторонним находиться на машине во время движения.
- Не разрешайте посторонним находиться на тракторе, если нет места для инструктора и ремня безопасности.
- **Проверьте, нет ли сзади кого-то,** когда едите назад.
- **Уменьшите скорость**, когда работаете на холмистой местности.
- Не разрешайте подходить близко к работающей машине.
- **Стойте в стороне** во время подъма и опускания крыльев.
- **Храните все кожухи на месте**, ставьте их на место после обслуживания.



Работа трактора

- Убедитесь, что трактор работает правильно вместе прицепной машиной.
- Повторите справочник оператора трактора.
- Закрепите стержень прицепления фиксатором и замкните серьгу в центральном положении.



Химикаты

- **Будьте предельно осторожны** во время очистки, наполнения продуктом или регулировки.
- На упаковках с гранулированными или протравленными семенами **всегда читайте и запоминайте** предупреждение производителя.
- Надевайте плотно сидящую одежду и соответствующее защитное снаряжение для работы с химикатами и/или семенами производителя.
- **Всегда надевайте** защитные очки, дыхательный аппарат и перчатки при транспортировке гранулированных химикатов или протравленных семян.
- **Не скармливайте** протравленные семена крупному рогатому скоту. Протравленные семена ядовиты и могут нанести вред людям и животным.
- **Немедленно промойте кожу,** на которую попали химикаты или протравленные семена, - не оставляйте химикаты на коже.
- **Храните правильно** химикаты в своих оригинальных упаковках с неповрежденными этикетками вместе с инструкциями производителя.
- Всегда соблюдайте выполнение инструкций производителя и предупреждение на этикетках, работая на отделе бункера с аммиаком.
- **Не заходите внутрь бункера, если нет никого рядом, а двигатель трактора не выключен.**

Опасно

Несоблюдение может стать причиной смерти или серьезной травмы

Прочитайте справочник оператора и надписи на танке с аммиаком перед началом работы сеялки. Ознакомьтесь со всеми предупреждениями, инструкциями и контролями.

Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время перевозки или погрузки аммиака.

Всегда стойте в стороне от отверстий шланга или клапана.

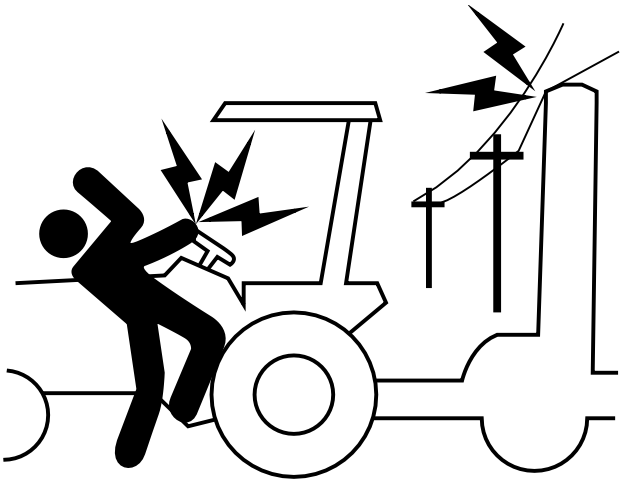
Всегда следите, чтобы давление было сброшено перед рассоединением шлангов или частей.

Всегда надежно закрепляйте соединяющиеся части и цепи безопасности перед перевозкой аммиака.

Всегда следите, чтобы у вас было достаточно воды в случае выхода аммиачной жидкости или газа.

Транспортировка

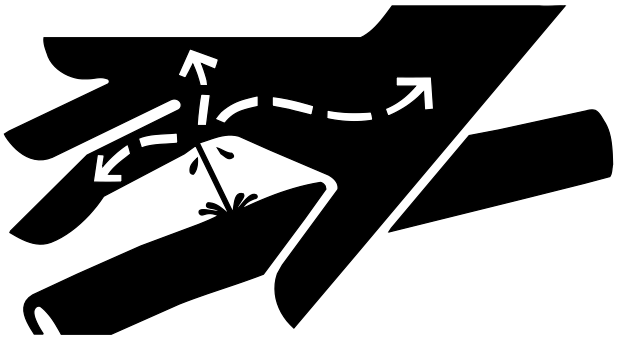
- **Будьте осведомлены** о высоте, длине и ширине машины. Осторожно поворачивайте и помните о препятствиях и воздушных электропроводах.
- Всегда передвигайтесь на безопасной скорости. Не превышайте скорость 32 км/час.
- Пользутесь большим трактором с достаточным тормозом; следите, чтобы вес нагруженной машины не превышал вес трактора **более, чем в 1, 5 раза.**
- На общественных дорогах пользуйтесь мигающим янтарным предупреждающим освещением, сигналами поворотов и знаками медленно движущегося транспорта (SMV).
- Не транспортируйте при плохой видимости.
- Знак (SMV) и отражатели должны быть закреплены и видны на машине во время транспортировки.
- Избегайте мягких поверхностей, дополнительный вес крыльев на центральных колесах может стать причиной прогрузания машины.
- Проверьте, чтобы цепь безопасности была правильно закреплена на тянущей машине и серьге бункера.
- Проверьте, чтобы крылья твердо сидели на транспортных упорах крыльев и были закреплены стопорными штифтами.
- Соблюдайте местные правила дорожного движения.



Гидравлика

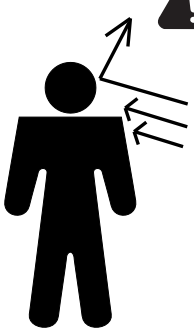
- **Не** ищите утечки гидравлической жидкости, находящейся под высоким давлением, без защиты для рук и лица.

  Очень маленькая, почти незаметная течь может проникнуть в кожу и станет причиной немедленного обращения к врачу.
- Для определения утечки пользуйтесь картоном или куском дерева,но не руками.
- Перед включением гидравлики проверьте дважды, чтобы все было чисто.
- **Никогда** не снимайте гидравлические шланги или их концы при поднятой машине. Сбросьте гидравлическое давление перед отсоединением гидравлических шлангов или концов.
- Следите за уровнем гидравлической жидкости.
- Следите за чистотой всех соединений для положительных соединений.
- Проверьте, чтобы все фиттинги и шланги были исправны.
- Не стойте под крыльями.



Обслуживание

- **Заглушите двигатель трактора** перед регулировкой или смазкой машины.
- **Заблокируйте надежно машину** для предотвращения движения во время обслуживания.
- Надевайте плотно сидящую одежду и защитное снаряжение для работы.
- **Всегда надевайте** защитные очки, дыхательный аппарат и перчатки, работая на сеялке, загруженной гранулированными химикатами или протравленными семенами, как указано в инструкции производителя.
- Не вносите изменений в машину.



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, работая рядом с включенным вентилятором бункера. Продукт, вылетая из систем, может травмировать.

ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы место сервиса было сухим и чистым. Двери мокрые или в масле скользкие. Мокрые места опасны во время работы с электрооборудованием.

Хранение

- Ставьте машину на хранение вдали от основной деятельности.
- Выравняйте машину и надежно заблокируйте, чтобы сбросить давление на домкрате.
- Не разрешайте детям играть на машине или рядом с ней.

Знаки безопасности

⚠ ОПАСНО

- Крылья могут резко опуститься и нанести травмы.
- Никогда не приближайтесь к сложенным крыльям, когда они поднимаются, опускаются или подняты.
- После поднятия крыльев всегда устанавливайте все прилагаемые упоры и стопоры.
- Следите, чтобы цилиндр был всегда полностью наполнен гидравлической жидкостью во избежание неожиданных движений.

C13704R

⚠ ОПАСНО

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫМ ТРАВМАМ.

Перед эксплуатацией машины прочтите руководство по эксплуатации и таблички на аммиачном баке.

- Ознакомьтесь со всеми предупреждающими надписями, указаниями и органами управления.
- При обращении с аммиаком обязательно надевайте защитные перчатки и очки.
- Не приближайтесь к отверстиям шлангов и кранов.
- Перед отсоединением шлангов и деталей убедитесь в том, что давление сброшено.
- Перед буксировкой прицепа с аммиаком всегда закрепляйте соединяемые детали и предохранительные цепи.
- Всегда держите под рукой достаточный запас воды на случай контакта с жидким аммиаком или его парами.

S29378R

⚠ ОСТОРОЖНО

Потеря управления может привести к травмам и нанести материальный ущерб.

- Всегда используйте достаточно большой тягач с достаточно мощными тормозами.
  - ➢ Вес орудия с полной нагрузкой не должен превышать вес тягача более чем в 1,5 раза.
- Максимальная рекомендуемая скорость буксировки 32 км/ч.
- При движении по государственным дорогам используйте оранжевые мигающие сигнальные огни и опознавательный знак « Тихоходное транспортное средство », если это не запрещено законом.
- Вес и другие более подробные сведения приведены в руководствах по эксплуатации тягача и орудия.

N24301R

Ознакомьтесь с местонахождением всех предупреждающих надписей. Прочитайте их внимательно, чтобы понять безопасную работу машины.

Знаки безопасности-продолжение

ОСТОРОЖНО

ЖИДКОСТЬ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

Во избежание тяжелых и смертельных травм:

- **Сбросьте давление в гидравлической системе перед обслуживанием или отсоединением шлангов.**
- **При поиске утечек надевайте защитные перчатки и очки. Касайтесь деталей не руками, а деревянными или картонными предметами.**
- **Содержите все детали в исправном состоянии.**

C-4262R

ОСТОРОЖНО

Орудие может превышать максимальные габариты, разрешенные правилами дорожного движения. Перед транспортировкой орудия обратитесь в местную дорожную службу по поводу максимальных габаритов, разрешенных для перевозки.

C31201R

ОСТОРОЖНО

Не приближайтесь, когда машина движется или когда работает ее механизм.

D13705R

ВНИМАНИЕ

Транспортные колеса должны быть замкнуты перед складыванием или раскладыванием машины или во время транспортировки. Невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению главной рамы катков и/или шарнира секции катков.

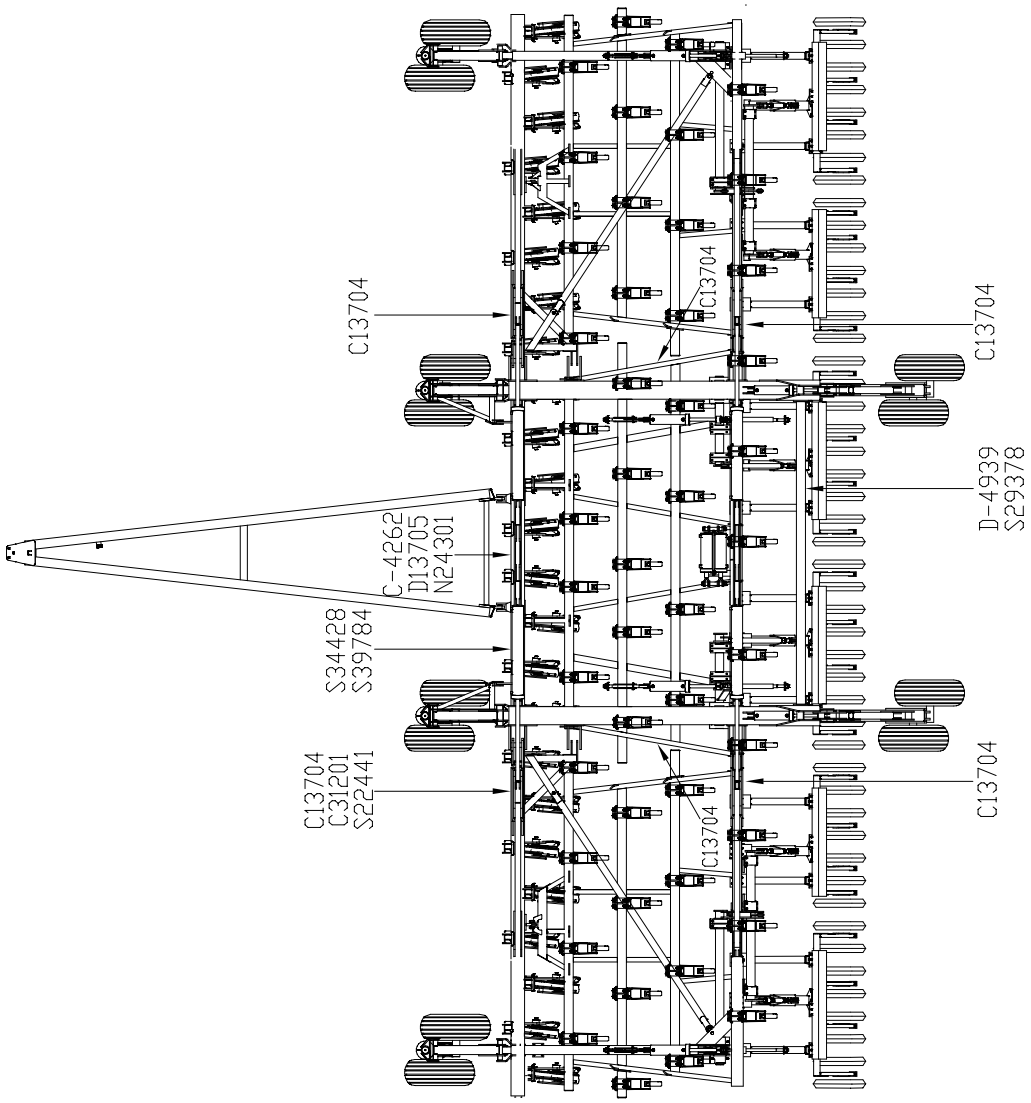
S22441R

Ознакомьтесь с местонахождением всех предупреждающих надписей. Прочитайте их внимательно, чтобы понять безопасную работу машины.

Знаки безопасности-продолжение

Местонахождение

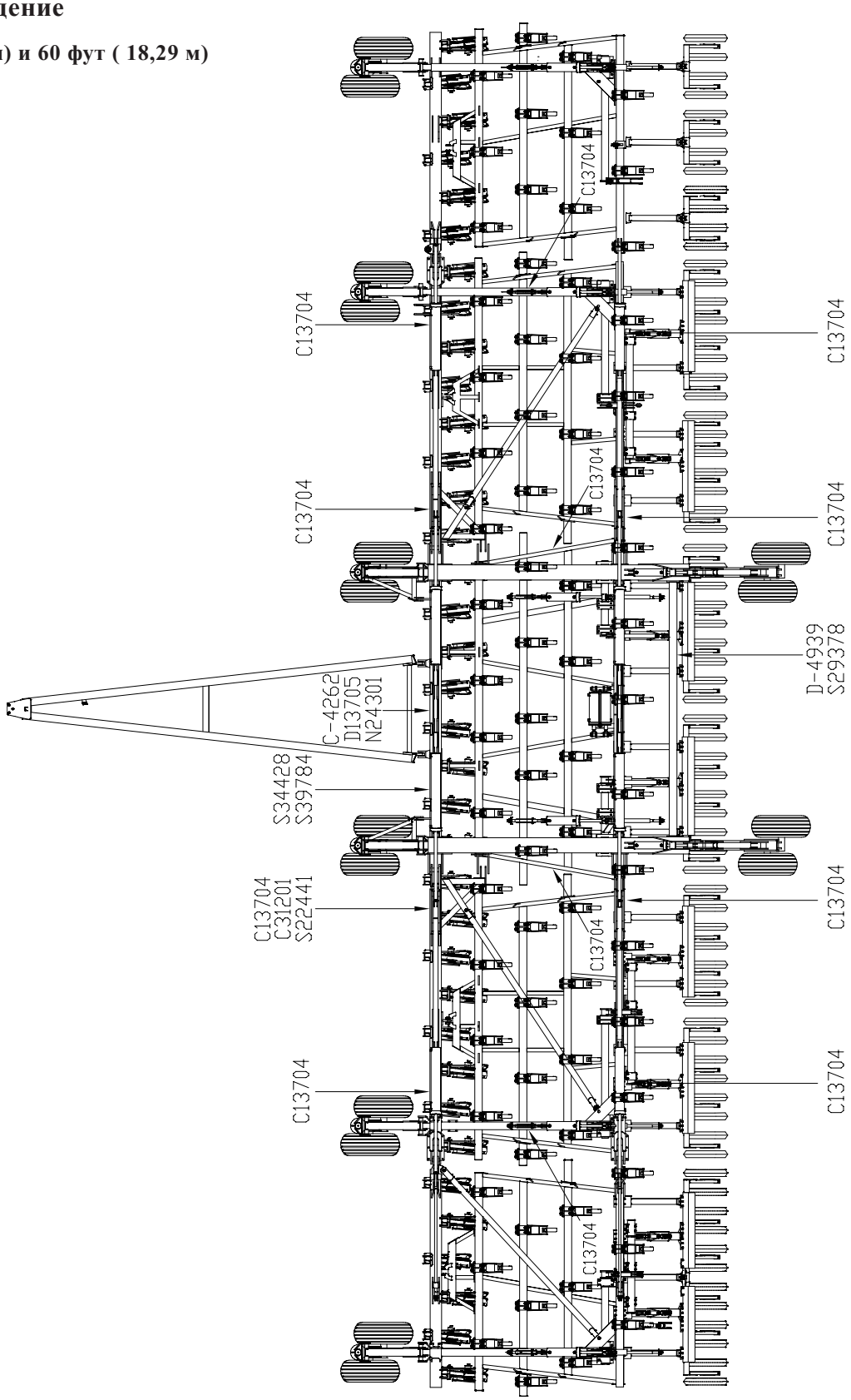
40 фут (12,19 м)



Знаки безопасности-продолжение

Местонахождение

50 фут (15,24 м) и 60 фут (18,29 м)


C13704
C13704
C13704

Освещение и маркировка

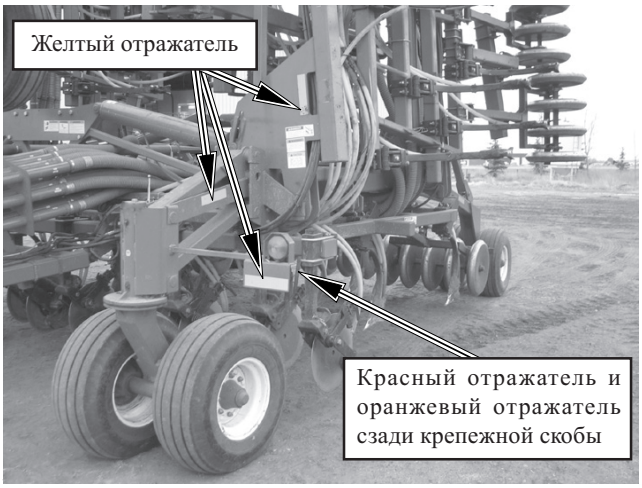
MORRIS рекомендует пользоваться правильным освещением и маркировкой, чтобы отвечать требованиям стандарта ASAE для транспортировки по дорогам. Ознакомьтесь с местными законами и придерживайтесь их.

Предупреждение янтарного цвета и красный задний свет, закрепленные на машине, способствуют правильной транспортировке машины.

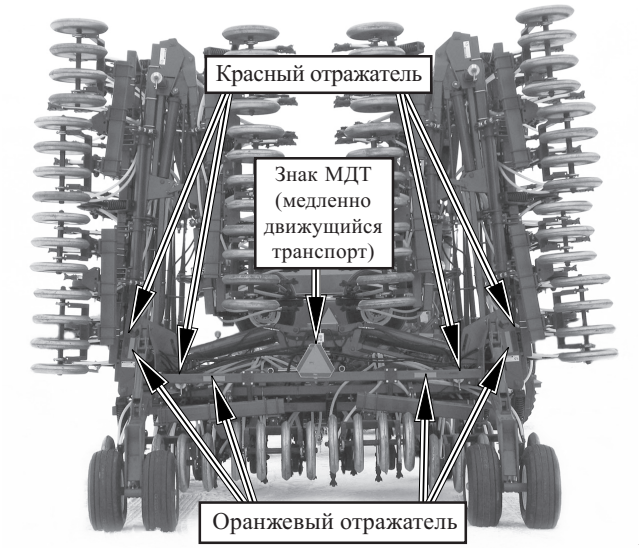
Примечание: Всегда заменяйте отсутствующую или поврежденную световую сигнализацию и/или соединители.

Предупредительное освещение янтарного цвета и красный задний свет должны быть установлены на задней части машины и видны с переда на зад.Световая сигнализация должна находиться на расстоянии 41 см от крайних точек машины и не меньше 99 см, но не более 3м на уровнем земли.

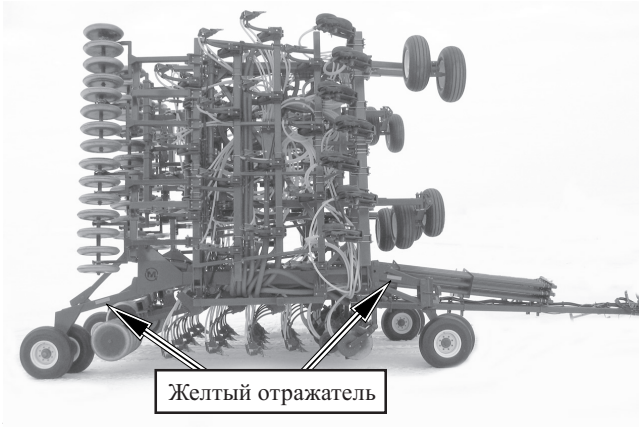
Примечание: Всегда заменяйте отсутствующие передние, задние и боковые катафоты и знак SMV.



Передний вид

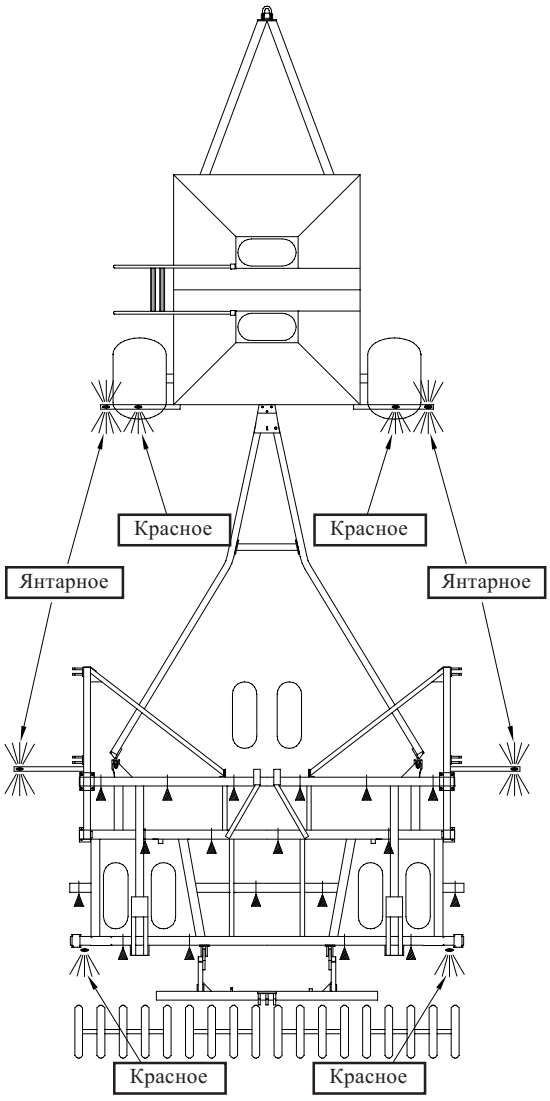


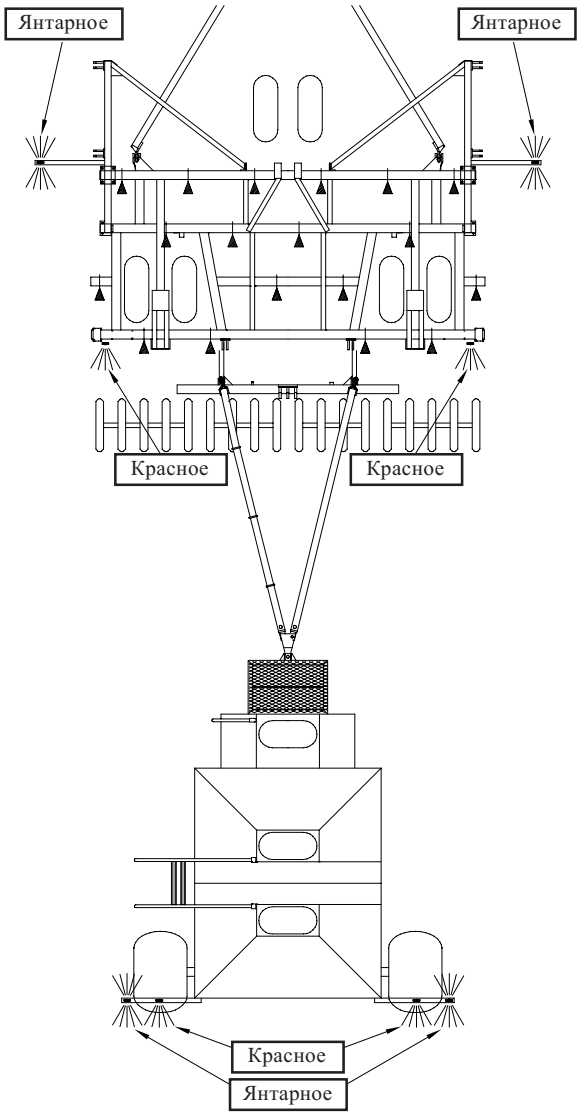
Задний вид



Вид сбоку

Освещение и маркировка - продолжение





Section 2: Specifications

Section Contents

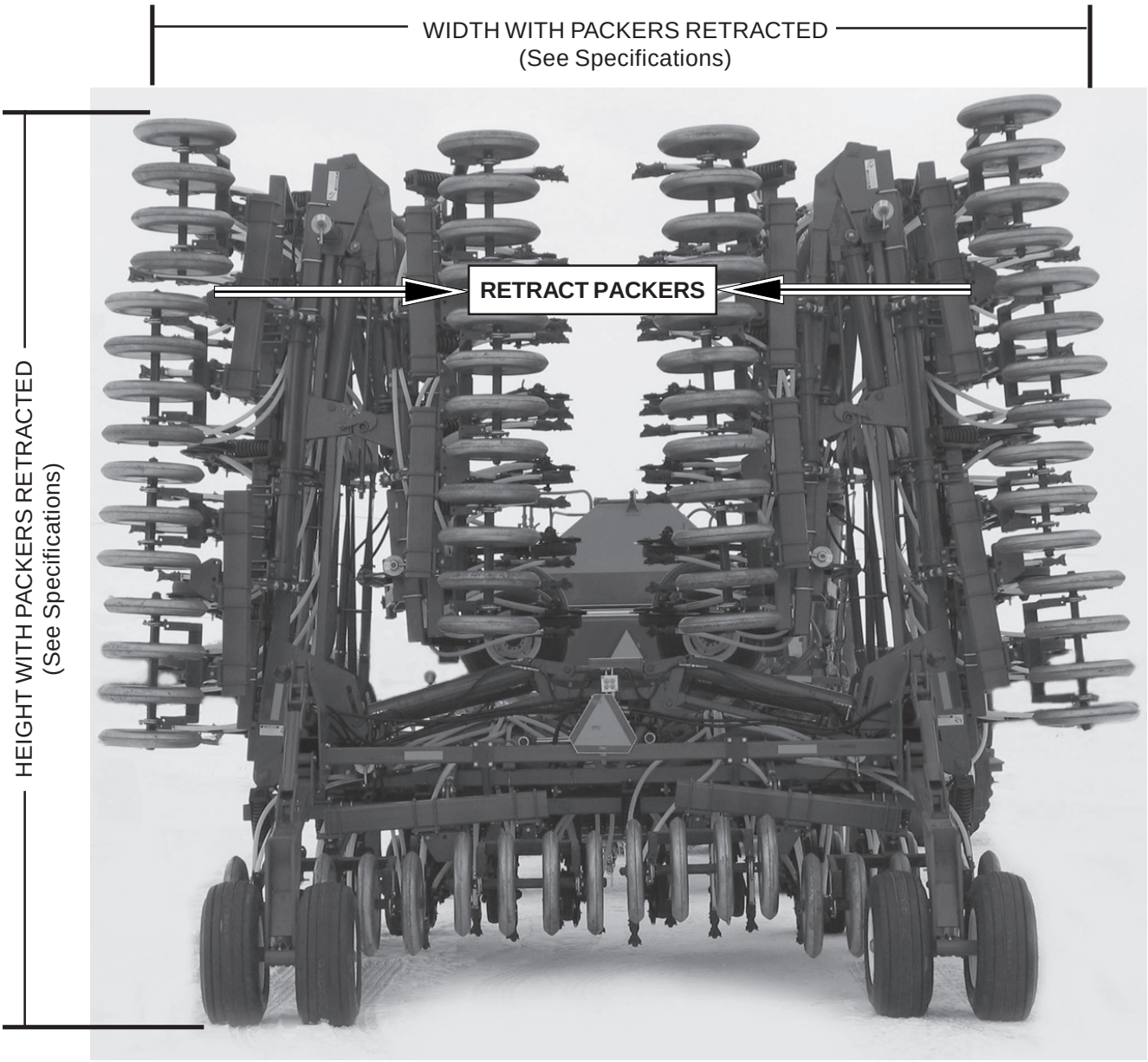
Specifications and Options 2-2
Transport Dimensions 2-3

Specifications

MAXIM III
Specifications and Options

Base Size	3 Frame Models	5 Frame Models	
	40' (12.19 m)	50' (15.24 m)	60' (18.29 m)
Weight (3 1/2" Steel Packers with C-Shank)			
- 7 1/2" Spacing 19.0 cm Spacing	26,073 lb 11,851 kg	32,825 lb 14,920 kg	N/A
- 10" Spacing 25.4 cm Spacing	24,273 lb 11,033 kg	30,524 13,875 kg	36,440 lb 16,564 kg
- 12" Spacing 30.5 cm Spacing	23,338 lb 10,608 kg	29,047 lb 13,203 kg	34,958 lb 15,890 kg
Working Width - 7 1/2" (19.0 cm) Spacing	40' (12.19 m)	50' (15.24 m)	
- 10" (25.4 cm) Spacing	40' (12.19 m)	50' (15.24 m)	60' (18.29 m)
- 12" (30.5 cm) Spacing	40' (12.19 m)	52' (15.85 m)	60' (18.29 m)
Number of Shanks - 7 1/2" (19.0 cm)	64	80	N/A
- 10" (25.4 cm)	48	60	72
- 12" (30.5 cm)	40	52	60
Frame Width - Main	15 1/2' (4.72 m)	15 1/2' (4.72 m)	15 1/2' (4.72 m)
- Inner Wing	12' (3.66 m)	9 1/2' (2.9 m)	12' (3.66 m)
- Outer Wing	-	6 1/2' (1.98 m)	10' (3.05 m)
Transport Position - Width	19' 10" (6.05 m)	19' 10" (6.05 m)	19' 10" (6.05 m)
- Height	17' 4" (5.28 m)	16' 2" (4.93 m)	17' 4" (5.28 m)
- Length	31' 6" (9.6 m)	31' 6" (9.6 m)	31' 6" (9.6 m)
Opener to Ground - Hoe Point	13 3/4" (35 cm)	13 3/4" (35 cm)	13 3/4" (35 cm)
- Double Shoot/Knife	9 1/2" (24 cm)	9 1/2" (24 cm)	9 1/2" (24 cm)
Tires - Main Frame Castor Wheel	(4) 12.5L x 15 FI Load Range F	(4) 12.5L x 15 FI Load Range F	(4) 12.5L x 15 FI Load Range F
- Inner Wing Frame Castor Wheel (2 per wing)	(4) 12.5SL x 15 8 Ply Rating	(4) 12.5SL x 15 8 Ply Rating	(4) 12.5SL x 15 8 Ply Rating
- Outer Wing Frame Castor Wheel (2 per wing)	N/A	(4) 12.5SL x 15 8 Ply Rating	(4) 12.5SL x 15 8 Ply Rating
- Main Frame Transport Wheels	(4) 12.5L x 15 FI Load Range F 8 Bolt Hub	(4) 12.5L x 15 FI Load Range F 8 Bolt Hub	(4) 12.5L x 15 FI Load Range F 8 Bolt Hub
Dual Castor Wheels on Wings	Standard	Standard	Standard
Number of Ranks	7 1/2" (19.0 cm) Spacing - 4 row "Z" Pattern 10" (25.4 cm) & 12" (30.5 cm) Spacing - 4 row "Z" Pattern		
Trip Mechanism Options	400 lb (180 kg) Spring Cushion Trip with 1 (2.54 cm) x 2" (5.1 cm) shank 550 lb (248 kg) Spring Cushion Trip with 1 (2.54 cm) x 2" (5.1 cm) shank		
Shank Options	Forged Edge-On Conventional 'C' Shank (1 3/4" (4.4 cm) hole spacing) (47 Degree tillage tools)		
Packer Wheel Options	2" (5.1 cm) Steel or Rubber - (7 1/2" (19.0 cm) & 10"(25.4 cm) Spacing) 3 1/2" (8.9 cm) Steel or Rubber - (7 1/2" (19.0 cm), 10" (25.4 cm) & 12" (30.5 cm) Spacing) 4 1/2" (11.4 cm) Steel or Rubber - (10" (25.4 cm) & 12" (30.5 cm) Spacing **ONLY**)		
Frame to Opener	Vertical Clearance - 27 1/2" with Regular Hoe Point - 30 1/2" with Double Shoot/Knife Openers		
Rank to Rank Spacing	23 1/2", 23 1/2", 27 1/2"		
Shank to Shank Spacing	30" (76.2 cm) on 7 1/2" (19.0 cm) Spacing, 40" (101.6 cm) on 10" (25.4 cm) Spacing, 48" (122 cm) on 12" (30.5 cm) Spacing		
Frame Depth	78 1/2" (1.99 m) (4 ranks)		
Harrows	Optional		
Coulters - Trash Cutting (Rippled or Plain)	Optional - Front Row Mount on Row Centers - (20" (50.8 cm) Diameter)		
- Fertilizer (Plain)	Optional - Front Row Mount on Row Centers - (20" (50.8 cm) Diameter)		
Packer Mud Scrapers	Optional (For both Steel and Rubber Packers)		
Rock Deflectors	Optional (7 1/2" (19.0 cm), 10" (25.4 cm) & 12" (30.5 cm) Spacing)		
Safety Lights	Standard		
Safety Chain	Standard		

Transport Dimensions



Notes

Раздел 3:
Контрольный список

Содержание раздела

Справочники 3-2
Справочник частей 3-2
Справочник по сборке 3-2
Контрольный список 3-3

ЗНАК ОПАСНОСТИ

Посмотрите на этот знак. Он обозначает потенциальную опасность здоровью или личной безопасности. Он указывает на меры предосторожности. Он означает:

ВНИМАНИЕ - БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ.

Вам угрожает опасность.

Справочники

Примечание: **Бланк предварительного контроля нужно заполнить и подать Morris Industries в течение 30 дней со дня доставки.**

Если гарантия не зарегистрирована, она недействительна

Справочник частей Заказывайте часть номер S39884

Справочник по сборке Заказывайте часть номер S39883

Контрольный список

Пожалуйста, внимательно почитайте справочник оператора и станьте “ НЕВРЕДИМЫМ” оператором.

Составьте план проведения смазки и техобслуживания.

Общее

____Поверьте правильность сборки.

____Проверьте соединения шлангов

Смазка

____Колеса-фиксаторы

____Закрывающее колесо

____Ступица диска

____Ступица колеса

____Оси поворотных колес

____Давление шин

____См. раздел 6 “Обслуживание”

Транспортировка

____Затяните болты колес.

____Проверьте соединения шлангов.

Справочник оператора

Модель_____

Серийный номер _____

Дилер_____

Город_____

Телефон _____

Владелец/оператор_____

Дата_____

ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Не рискуйте !

Примечания

Раздел 4:
Введение

Содержание раздела

Введение 4-2

Введение

Этот справочник был тщательно подготовлен для обеспечения получения необходимой информации, касающейся работы и регулировок, так, чтобы вы могли получить максимальное обслуживание и удовлетворение от Вашей новой сеялки MAXIM III компании MORRIS .

Перед началом работы внимально прочитайте справочник. Выучите, как правильно работать на сеялке и обслуживать ее. Из-за Вашего неумения или незнания машины можно получить травму или повредить машину.

Если Вы обнаружите, что Вам необходима информация, которой нет в справочнике, свяжитесь с Вашим дилером. Дилер ответит на все Ваши вопросы, касающиеся работы на MAXIM III компании MORRIS .

Дилеров MORRIS постоянно информируют о наилучших методах обслуживания; они имеют все необходимое, чтобы обеспечитьэффективное обслуживание.

Периодически нужно заменять части сеялки. Ваш дилер поставит необходимые части. Если у дилера нет нужной части, завод MORRIS быстро ее поставит.

Сеялка MAXIM III MORRIS сконструирована так, чтобы Вы получили удовольствие от работы даже при трудных условиях. Небольшое количество времени и усилий, потраченных на защиту от коррозии,износа и замены изношенных частей, увеличит службу Вашей машины.

Показано: Сеялка 60 фут. Maxim III, междурядья10 дюймов с бункером 8336 с вариативным приводом

Пусть этот справочник всегда будет у вас под рукой. Компания Morris Industries Ltd.постоянно работает над усовершенствованием своего продукта.

Раздел 5: Работа

Содержание раздела

Внесение продукта 5-3
Трактор 5-3
Шины 5-3
Гидравлика 5-3
Серьга 5-3
Присоединение к трактору 5-4
Прицепление 5-4
Отсоединение о трактора 5-5
Транспортировка 5-5
Скорость 5-5
Освещение 5-5
Раскладывание в рабочее положение 5-6
Складывание в транспортное положение 5-7
Выравнивание 5-8
Начальное выравнивание 5-8
Окончательное выравнивание 5-8
Регулировка упора глубины 5-10
Механический упор глубины 5-10
Фиксация гидросистемы 5-10
Уровень масла 5-10
Регулировка сошника 5-11
Регулировка долота 5-11
Лапа 3 1/2” (89 мм) 5-11
Опускание рабочих органов 5-11
Сошники раздельного посева 5-12
Диск для внесения удобрений 5-14
Опорное колесо 5-14
Начальная настройка 5-14
Окончательная настройка 5-14
Очищающая планка 5-15
Начальная настройка 5-15
Положения диска 5-16

Section Contents

Положеие хранения 5-17
Рабочее положение 5-18
Советы для работы 5-19
Гидравлическая система контроля глубины 5-21
Модели с тремя секциями 5-21
Модели с пятью секциями 5-22
Транспортная гидравлика 5-23
Модели с тремя секциями 5-23
Шаг 1 5-23
Шаг 2 5-24
Модели с пятью секциями 5-25
Шаг 1 5-25
Шаг 2 5-26
Общие рекомендации 5-27

ВНИМАНИЕ

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ

Сначала безопасность

ОБРАТИТЕСЬ К РАЗДЕЛУ 1 И ПОВТОРИТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

Внесение продукта

Сеялка Maxim компании Morris имеет плавающие и полностью независимые рамы, эта система делает каждую раму полностью плавающей, с переда на зад и со стороны в сторону для улучшения точности посева.

Пружинные рабочие органы на 400 фт. and 550 фт. дают возможность, чтобы сеялка Maxim использовалась в различных посевах: от обычного способа до нулевой обработки почвы и заканчивая ленточным внесением удобрений.

Трактор

Шины

- Правильный балласт и давление шин необходимы, когда прицеплены тяжелые машины.
- Проконсультируйтесь со справочником оператора и выполняйте рекомендации.

Гидравлика

- Вытрите все гидравлические фиттинги и муфты чистой тканью, чтобы предотвратить загрязнение системы.
- Проверьте, чтобы емкость для гидравлического масла была заполнена до соответствующего уровня.

Серьга

- Поставьте серьгу в центральном положении и закрепите пальцем для более легкого прицепления и большей устойчивости.

Осторожно

Запрещается курить в местах использования топлива. Следите, чтобы рабочий участок хорошо вентилировался.

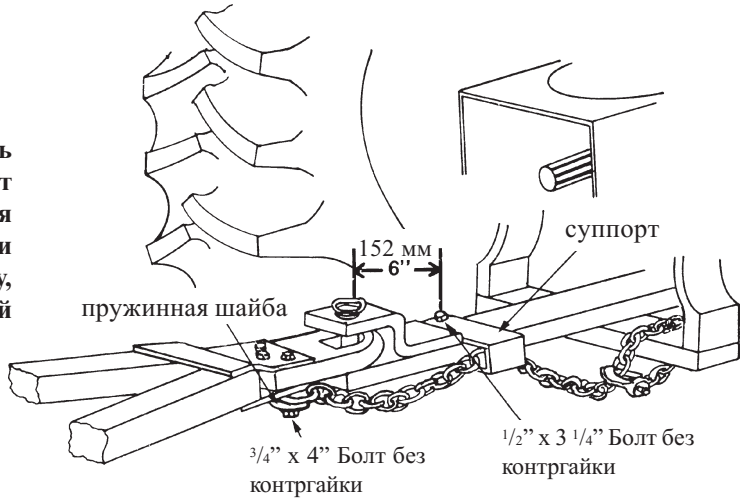
Осторожно

Запрещается искать гидравлическую утечку, находящуюся под высоким давлением, без защиты дл лица и рук. Из-за проникновения под кожу почти невидимой утечки нужно обязательно обращаться к врачу.

Прицепление

Внимание

Цепь безопасности поможет контролировать прицепные машины в случае отсоединения от серьги при транспортировке. Неконтролируемая машина может вызвать серьезную травму или смерть. К цепи безопасности применяйте силу, равную или большую, чем общий вес прицепной машины.



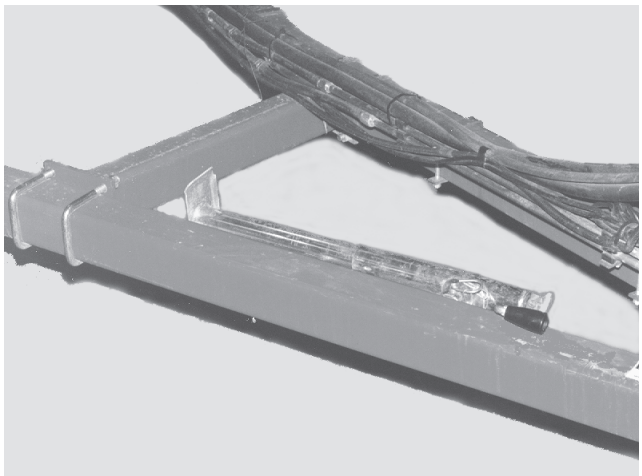
Соедините цепь безопасности с супортом серьги трактора или другим анкерным устройством специальными частями.

Присоединение к трактору

- Проверьте, чтобы серьга была замкнута в центральном положении.
- Проверьте, чтобы палец сцепного устройства был в хорошем состоянии.
- Выравняйте серьгу прицепной машины с серьгой трактора с помощью домкрата.
- Отъедьте трактором назад и соедините серьги прицепления трактора и прицепной машины с помощью пальца сцепного устройства.
- Замкните палец шплинтом или другим соответствущим приспособлением.
- После соединения трактора с машиной сбросьте давление с домкрата.
- Поставьте домкрат в поднятом положении.
- Протяните цепь безопасности через опору для цепи и серьги.
- Замкните хомут безопасности в цепь.

Примечание: Обеспечьте достаточное провисание цепи для поворотов.

- Проверьте, чтобы быстрые сцепки гидрошланга были чистыми.
- Осмотрите все фиттинги и шланги на предмет утечки и перекручивания. При необходимости отремонтируйте.
- Соедините гидрошланги с быстрыми сцепками трактора.



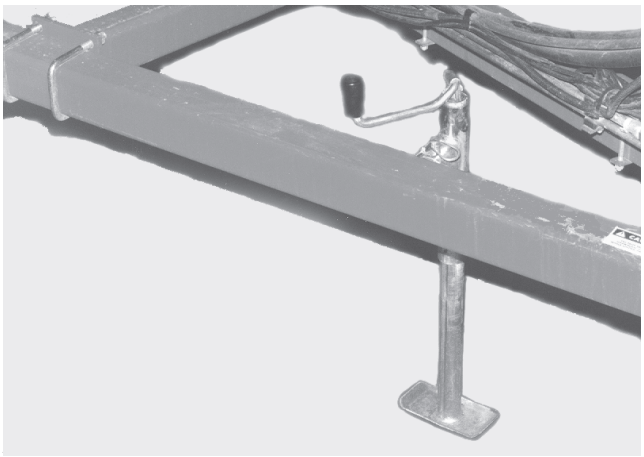
Домкрат поднят

Внимание

Грязь в гидросистеме может повредить уплотнительные кольца, тем самым вызвав течь, потерю давления и общее повреждение системы.

Отсоединение о трактора

- Закрепите домкрат в положении хранения.
- Опустите домкрат, сняв вес с прицепного устройства домкрата.
- Проверьте, чтобы все транспортные замки были надежно закреплены.
- Сбросьте давление в гидрошлангах, поставив гидрорычаг трактора в положение"плавания" или включите двигатель и переведите рычаг вперед-назад несколько раз.
- Отсоедините гидрошланги.
- Снимите цепь безопасности.
- Снимите палец сцепного устройства.
- Медленно отъедьте трактором от культиватора.



Домкрат опущен

Транспортировка

Соблюдайте все соответствующие меры предосторожности при транспортировке, о которых идет речь в Разделе 1.

- См. Раздел "Спецификации" по вопросу определения веса, транспортной высоты и ширины.
- Транспортируйте только с трактором!
- Проверьте, чтобы цепь безопасности была правильно присоединена с трактором и прицеплением сеялки.
- Осмотрите все шины на предмет порезов или стертости. Если необходимо, шины замените.
- Поднимайте и опускайте крылья на **ровной поверхности.**
- Никогда не поднимайте или опускайте крылья во время движения.

Скорость

- Всегда транспортируйте на безопасной скорости. Не превышайте безопасную скорость (32 км/час).
- Вес буксируемой машины не должен превышать вес буксирующей машины более, чем в 1,5 раза.

Освещение

- Проверьте, чтобы все отражатели были на своих местах, См. Раздел 1.
- Пользуйтесь мигающим янтарным предупредительным освещением, сигналами поворотов и знаками SMV (медленнно движущийся транспорт) на общественных дорогах.
- Ознакомьтесь с местными законами и соблюдайте их.

MORRIS INDUSTRIES LTD. НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОЛОМКУ МАШИНЫ ИЛИ ТРАВМУ ОПЕРАТОРА, ВОЗНИКШУЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕПРАВИЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИЛИ НЕИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАМКОВ.

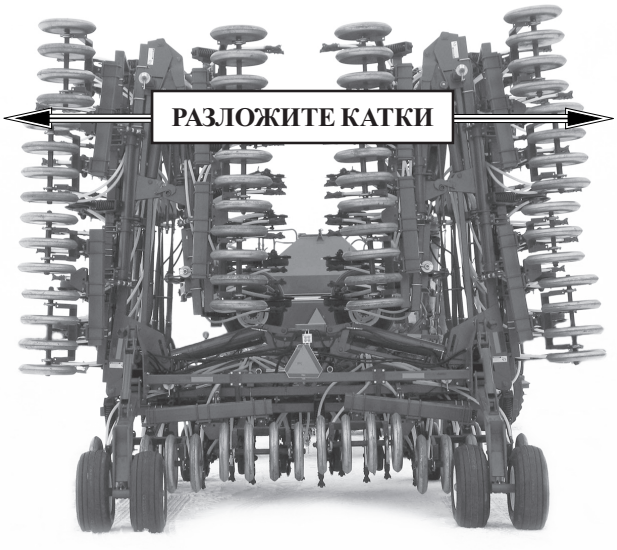
Внимание

Поднимайте и опускайте крылья на ровной поверхности. Никогда не поднимайте или опускайте их при движении.

Транспортировка - продолжение

Раскладывание в рабочее положение

- Поставьте машину на **ровной поверхности**.
- Остановите трактор, а затем включите парковочный тормоз.
- Перед опусканием крыльев проверьте, чтобы на окружающей местности никого и ничего не было.



Опасно

Всегда находитесь вне поднятых, опущенных или находящихся над землей крыльев. Проверьте, чтобы цилиндры были полностью заполнены гидравлическим маслом - Крылья могут внезапно упасть, вызвав травму или смерть.

- Растяните цилиндры глубины главной рамы **(полностью опустив катки)**
- Разомкните клапан крыла и клапан транспортного колеса. НЕ ходите под поднятыми крыльями.
- Включите гидравлику подъема крыльев/транспортных колес, чтобы последовательно выполнить следующие действия:
  1. Опустите крылья. **Никогда не опускайте или поднимайте крылья во время движения.**
  2. Полностью растяните цилиндры подъма крыльев.
  3. Полностью поднимите транспортные крылья.
  4. Цилиндр, удерживающий центр полностью растягивается(5 рам)

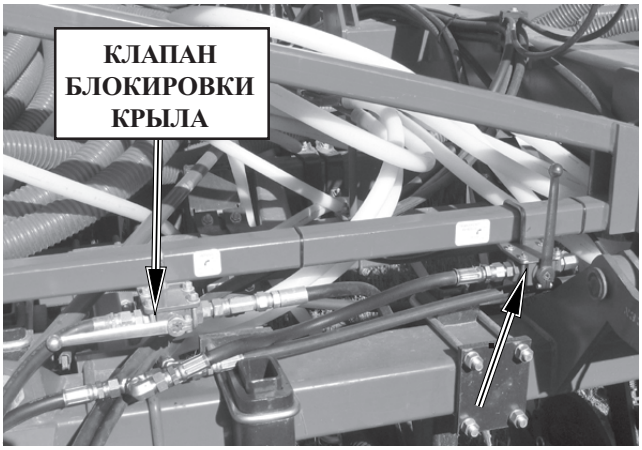
Разомкните клапаны

Важно

Крылья нужно полностью опустить перед поднятием транспортнвх крыльев.

- Заблокируйте клапан транспортных колес.
- Включите гидравлику контроля глубины, полностью поднимите машину, удерживая рычаг гидравлики в течение нескольких секунд для фиксации системы.

Примечание: Поднимайте или опускайте крылья полностью. Не останавливайте движение крыльев. Вы можете прервать последовательность операции.



Клапан блокировки транспортных колес

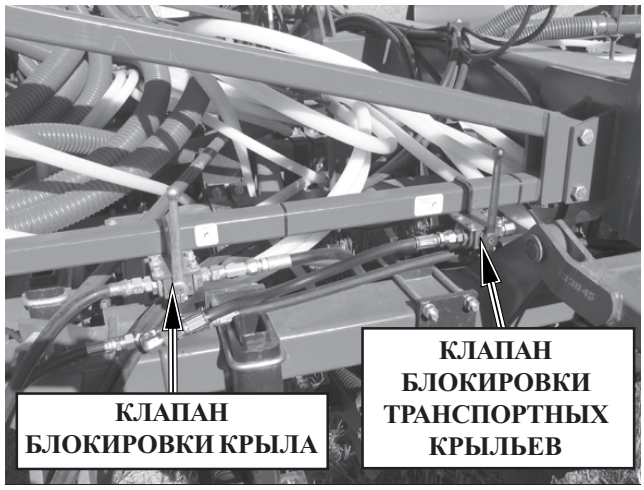
Транспортировка- продолжение

Складывание в транспортное положение

- Поставьте машину на **ровной поверхности**.
- Остановите трактор и включите парковочный тормоз.
- Проверьте, чтобы цилиндры подъема крыльев были полностью растянуты.

Примечание: Цилиндры подъема крыльев должны быть полностью растянуты, чтобы обеспечить правильную работу клапана контроля потока (FCV) распределителя

- Поднимите машину полностью над землей, включив гидравлику контроля глубины.
- Включите гидравлику подъема крыльев/ транспортных колес, чтобы последовательно выполнить следующие действия:
  1. Цилиндр, удерживающий центр полностью складывается(5 рам)
  2. Полностью опустите транспортные крылья.
  3. Полностью поднимите крылья. **Никогда не опускайте или поднимайте крылья во время движения.**



Клапаны блокировки

Важно

Транспортные колеса должны быть полностью опущены и заблокированы перед поднятием крыльев.

- Замкните клапан подъема крыльев и клапан транспортнвх колес. Не ходите под поднятыми крыльями.
- Проверьте, чтобы цепь безопасности была правильно установлена, См. “Прицепление к трактору” в разделе “Работа”.
- **Сложите катки** с помощью контроля глубины.

Опасно

Всегда находитесь вне поднятых, опущенных или находящихся над землей крыльев. Проверьте, чтобы цилиндры были полностью заполнены гидравлическим маслом - Крылья могут внезапно упасть, вызвав травму или смерть.

Выравнивание

Начальное выравнивание

- Для начального выравнивания винтовые стяжные муфты должны быть установлены на следующим образом

  Главная рама - палец 36 1/2” (93 см) центр к центру.

  Рамы крыльев -палец 19 1/8” (49 см) центр к центру.

Все другие регулировки должны быть выполнены в поле, как указано в разделе “Окончательное выравнивание”.

Важно

Следите за давлением в шинах соответственно указанным спецификациям.

Окончательное выравнивание

Для того, чтобы любая сеялка правильно выполняла свою работу, нужно ее правильно выравнять.Чтобы правильно выравнять сеялку, **окончательное выравнивание нужно проводить в поле на твердой почве.**

Если сеялка выравнена на мягкой поверхности, передняя часть может упасть во время работы на более твердой поверхности. Поэтому, задний ряд стоек будет проникать в почву не так глубоко, как передний. В результате этого, на неровном поле глубина посева будет неровная и всходы будут иметь вид полос.

Примечание: Каждый оператор обязан выравнять свою сеялку. Так как условия полей разные, точная настройка зависит от оператора.

Выравнивание - продолжение

Окончательное выравнивание

Окончательное выравнивание требует, чтобы соблюдались следующие шаги:

1) Отрегулируте все рукоятки регулировки глубины, чтобы они были выдвинуты наружу к краю тяги регулировки глубины.
2) **Фиксирование** гидравлической системы глубины.
3) При движении с трактором вперед, опустите сеялку гидроклапаном глубины так, чтобы сеялка едва касалась земли. Остановите машину в этом положении. Поверните все рукоятки полностью, чтобы остановить трубы???. Это и есть точка для начала установки глубины.
4) Сделайте 3 оборота всеми рукоятками приблизительно на 1 S".
5) **Зафиксируйте** гидравлическую систему глубины. Двигаясь вперед, опускайте машину, пока она не остановится на уроре рукоятки. Остановите машину на земле. Если в этой точке рамы движутся не на одинаковой глубине, не волнуйтесь.
6) Проверьте уровень каждой рамы отдельно, начиная от главной рамы. Чтобы проверить уровень, используйте сошники на четырех углах каждой секции рамы. Отрегулируйте винтовые стяжные муфты так, пока все четыре точки на каждой раме будут на одинаковой глубине.
7) Повторите шаги 5 и 6, пока рамы станут ровными со стороны в сторону и с переда на зад.
8) Сравните глубину рам крыльев с главной рамой. Использование рукояток регулировки глубины на крыльях поднимают или опускают секции рамы крыльев до тех пор, пока их глубина будет соответствовать главной раме. Они должны быть в пределах двух оборотов главной рамы.
9) Установите окончательную глубину семян, поворачивая все рукоятки одинаковое количество раз, чтобы поднять или опустить машину.

Важно

Окончательное выравнивание
"Очень важно"

Необходимо, чтобы оператор внимательно прочитал и точно выполнял все инструкции, как указано.

Примечание: Любое изменение глубины можно сделать с помощью равномерной регулировки рукояток регулировки глубины через всю машину. (См. Регулировка глубины).

Регулировка упора глубины

Сеялка Morris оснащена механическим упором глубины.Механический упор глубины обеспечивает определеннную глубину на каждой секции рамы независимо от любой утечки в системе. (например, утечки муфт, утечки внутренних цилиндров и т.д.)

Механический упор глубины

- Чтобы увеличить или уменьшить рабочую глубину, отрегулируйте ***одинаково*** все рукоятки регулировки глубины через всю машину.

  a) 1/4 поворота на рукоятке изменяет глубину приблизительно на 1/8” (3 мм).

  b) 1 поворот на рукоятке изменяет глубину приблизительно на 1/2” (12 мм).

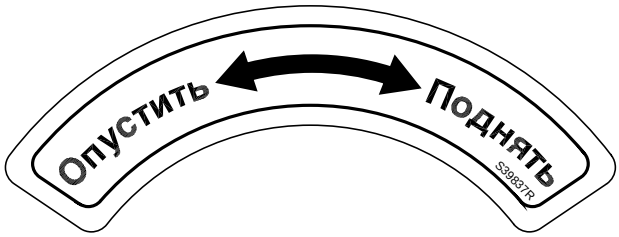
Фиксация гидросистемы

- Полностью поднимите машину, удерживая гидрорычаг несколько секунд, чтобы зафиксировать систему.
- Это поможет удержать одинаковое давление, ход цилиндра и синхронизировать цилиндры.
- **Рекомендуется фиксировать гидросистему на каждом повороте конца поля.**

Уровень масла

Масло подается в гидравлическую систему из емкости трактора.

- Проверьте уровень масла в машине после заполнения системы культиватора маслом.
- Обратитесь к справочнику оператора за более подробной информацией.



Гайка регулировки глубины

Регулировка сошника

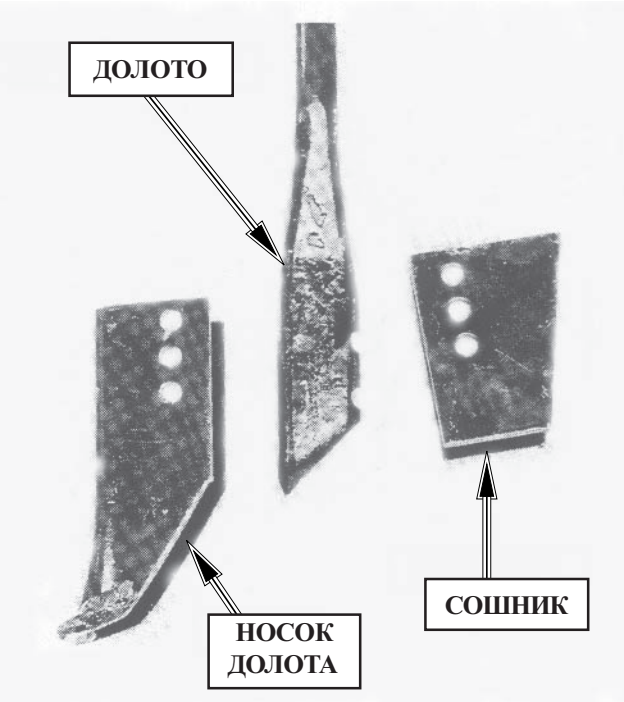
Регулировка долота

Носок долота может быть отрегулирован вниз в 3 положениях с увеличением на 10 мм.

Нормальная последовательность регулировки			
	носок долота	**долото**	**Сошник**
1	Среднее отверстие	Верхняя метка	Нижнее отверстие
2	Нижнее отверстие	Нижняя метка	Нижнее отверстие
3	Верхнее отверстие	Верхняя метка	Среднее отверстие
4	Среднее отверстие	Нижняя метка	Нижнее отверстие

Примечание: В мокрой или илистой почве передвиньте вниз носок долота, чтобы предотвратить забивание землей.

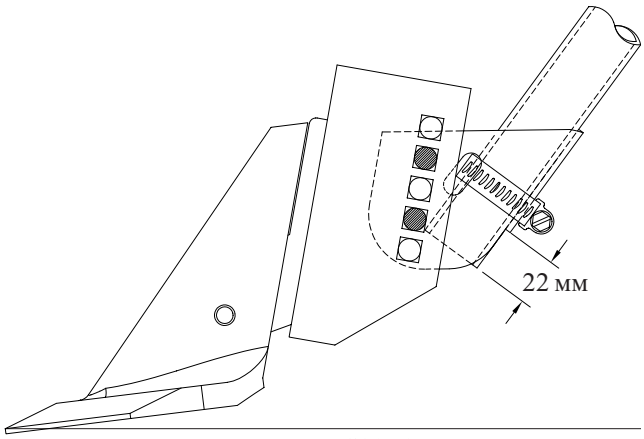
Примечание: Носки долота можно опускать, чтобы выравниять следы колес трактора.



Лапа 3 1/2” (89 мм)

- Вставьте шланг **22 мм мимо** фиксатора шланга, как показано на диаграмме.
- Закрепите шланг к фиксатору с помощью зажима.

Примечание: Если начнет забиваться землей уменьшите расширение шланга мимо фиксатора.



Часть № S32010

Опускание рабочих органов

Для обычной стойки существует комплект для опускания рабочих органов для выравнивания почвы от следов колес трактора. Этот комплект опустит рабочий орган на 10 мм.

Номер комплекта для опускания рабочих органов C20521.

Регулировка сошников

Сошники раздельного посева

Неправильно отрегулированные или изношенные сошники могут вызвать неравномерное разделение семян/ удобрений и их закупорку, что может вызвать низкую всхожесть.

Важно, чтобы сошники были правильно отрегулированы.

Примечание: Точки должны быть отрегулированы согласно износу и при износе заменены на отражатели.

Ниже приведены рекомендации для сошников S25962, S28158, S29000, and S29140.

Примечание: При внесении безводного аммиака рекомендуется проконсультироваться с местными специалистами по с/х по поводу допустимых норм внесения, которые зависят от влажности и типа почвы.

Условия почвы	Положение точек		
	Верх	Средняя часть (заводская установка)	Низ
Легкая почва	Средняя влажность	Почва-мокрая NH3 или жидкое удобрение	Почва- сухая NH3 или жидкое удобрение Изношенная точка регулировки
Средняя почва	Средняя влажность	Мокрая NH3 или жидкое удобрение	Почва- сухая NH3 или жидкое удобрение Изношенная точка регулировки
Тяжелая почва	Сухая	Мокрая NH3 или жидкое удобрение	Не рекомендуется Изношенная точка регулировки

⚠ ОПАСНО

НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ ИЛИ СМЕРТЕЛЬНЫМ ТРАВМАМ.

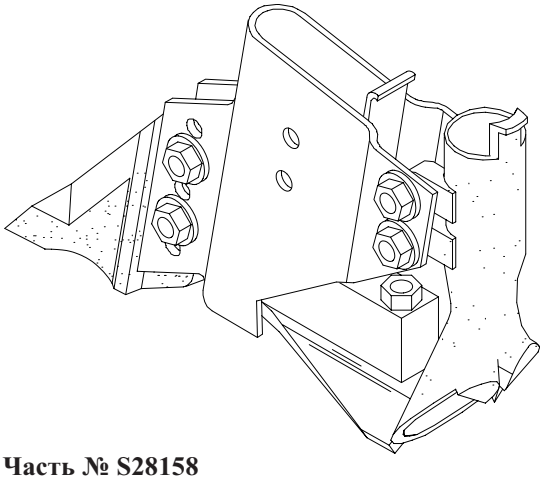
Перед зксплуатацией машины прочтите руководство по зксплуатации и таблички на аммиачном баке.

- Ознакомьтесь со всеми предупреждающими надписями, указаниями и органами управления.
- При обращении с аммиаком обязательно надевайте защитные перчатки и очки.
- Не приближайтесь к отверстиям шлангов и кранов.
- Перед отсоединением шлангов и деталей убедитесь в том, что давление сброшено.
- Перед буксировкой прицепа с аммиаком всегда закрепляйте соединяемые детали и предохранительные цепи.
- Всегда держите под рукой достаточный запас воды на случай контакта с жидким аммиаком или его парами.

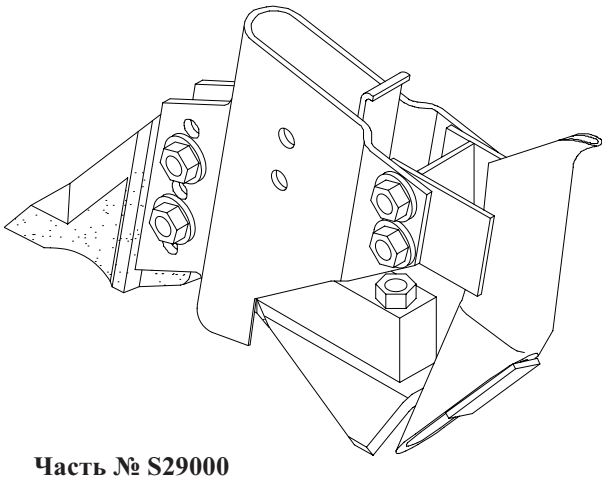
S29378R

Регулировка сошников

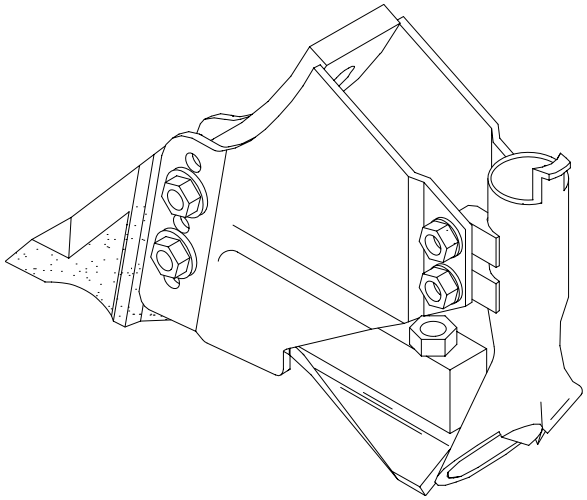
Сошники для раздельного посева - продолжение



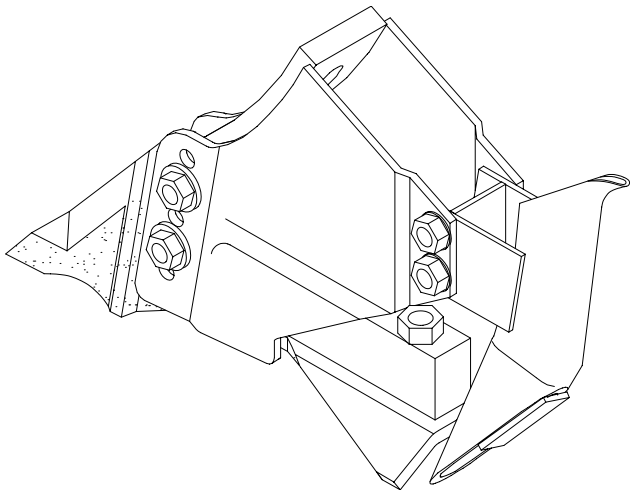
Часть № S28158



Часть № S29000



Часть № S25962



Часть № S29140

Замена части

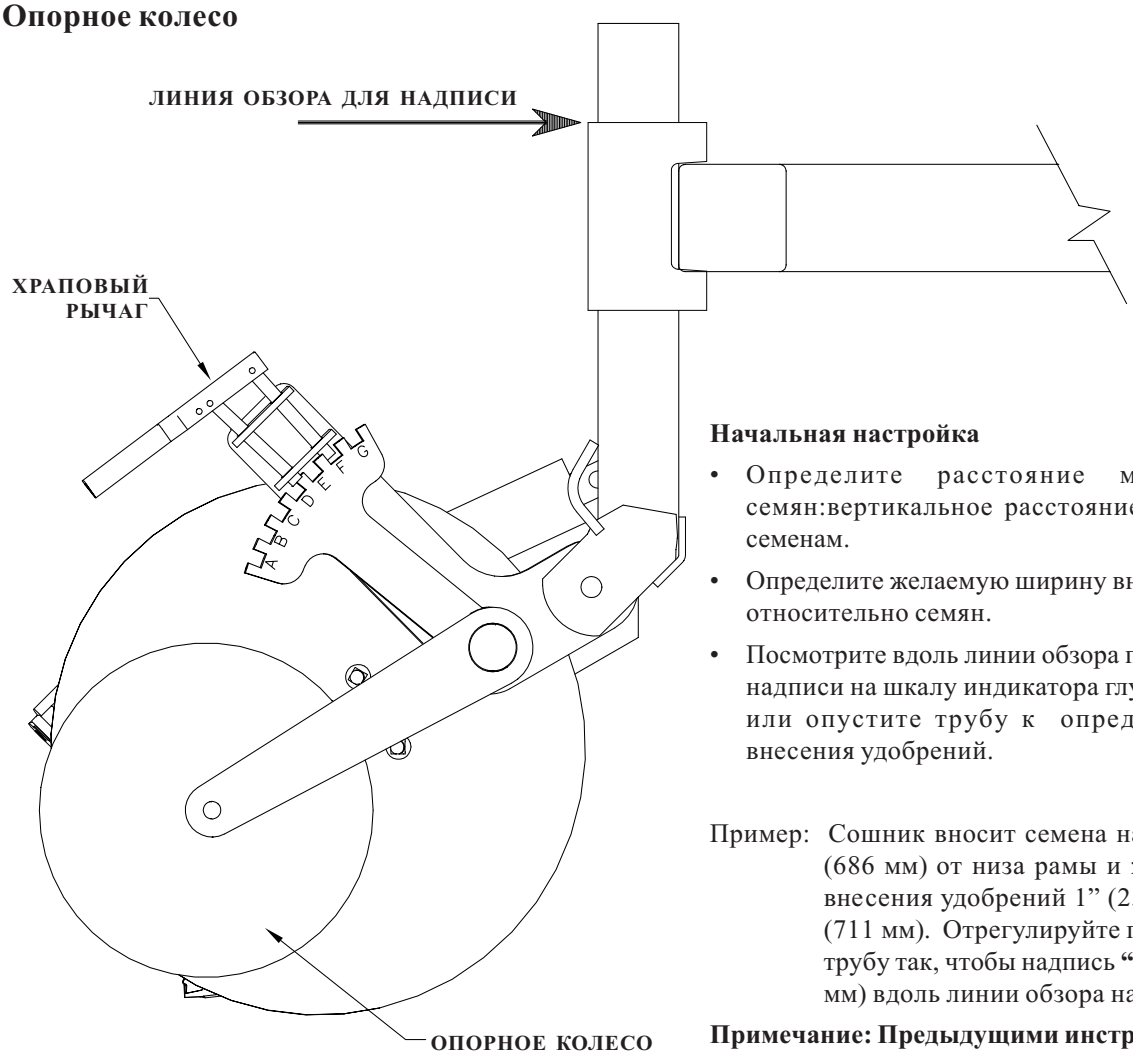
- Затяните одинаково все болты.
- С помощью молотка установите болты на место.
- Затяните одинаково вновь болты до указанной силы затяжки.
  - **3/8” болты с усилием 40,9 Н-м.**
  - **7/16” болты до Grade 8 с усилием 95 Н-м.**

Важно

Затяните вновь болты после первых 10 часов работы. После этого обязательно периодически проверяйте затяжку болтов.

Диск для внесения удобрений

Опорное колесо

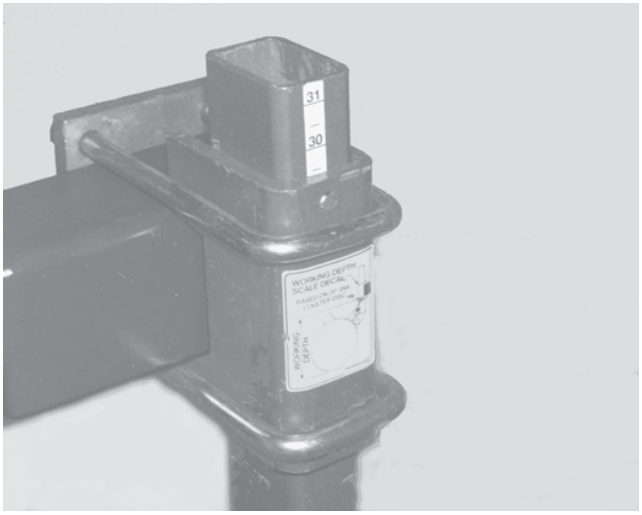


Начальная настройка

- Определите расстояние между посевом семян:вертикальное расстояние от низа рамы к семенам.
- Определите желаемую ширину внесения удобрения относительно семян.
- Посмотрите вдоль линии обзора предупреждающей надписи на шкалу индикатора глубины, поднимите или опустите трубу к определенному месту внесения удобрений.

Пример: Сошник вносит семена на расстоянии 27” (686 мм) от низа рамы и желаемая ширина внесения удобрений 1” (25 мм) ниже на 28” (711 мм). Отрегулируйте главную навесную трубу так, чтобы надпись **“читала” 28”** (711 мм) вдоль линии обзора надписи.

Примечание: Предыдущими инструкциями нельзя пользоваться, когда навешиваете трубу на дополнительные рамы, выравнивайте различие во время подъема.



Окончательная настройка

- Теперь после установления правильного положения для навески и предварительной нагрузки, отрегулируйте опорное колесо с помощью храпового рычага.
- Опорное колесо должно слегка соприкасаться с диском, чтобы диск оставался чистым , даже в условиях повышенной влажности.

Примечание: Не должно возникнуть сцепления при вращении диска рукой. Эту процедуру нужно выполнять ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО.

Диск для внесения удобрений

Очищающая планка

Начальная настройка

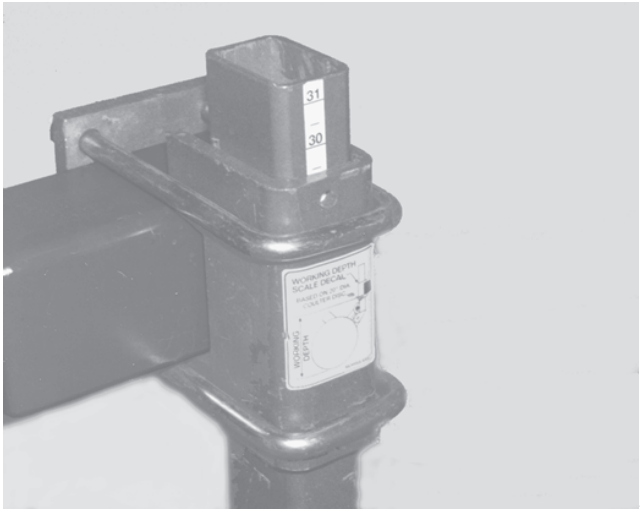
- Определите расстояние между посевом семян:вертикальное расстояние от низа рамы к семенам.
- Определите желаемую ширину внесения удобрения относительно семян.
- Посмотрите вдоль линии обзора предупреждающей надписи к шкале индикатора глубины, поднимите или опустите трубу к определенному месту внесения удобрений.

Примечание: Для упрощения подсчета начальной установки предупреждающая надпись имеет специальную 2” (51 мм) вставку.

Пример: Сошник вносит семена на расстоянии 27” (686 мм) от низа рамы и желаемая ширина внесения удобрений 1” (25 мм) ниже на 28” (711 мм). Отрегулируйте главную навесную трубу так, чтобы надпись **“читала” 28” (**711 мм) вдоль линии обзора надписи.

Примечание: Предыдущими инструкциями нельзя пользоваться, когда навешиваете трубу на дополнительные рамы, выравнивайте различие во время подъема.

- Отрегулируйте очищающую планку, чтобы она могла очищать поверхность почвы от соломы. Если возникает накопление соломы , поднимайте планку по одной метке до тех пор, пока накопление исчезнет.



Шкала индикатора глубины

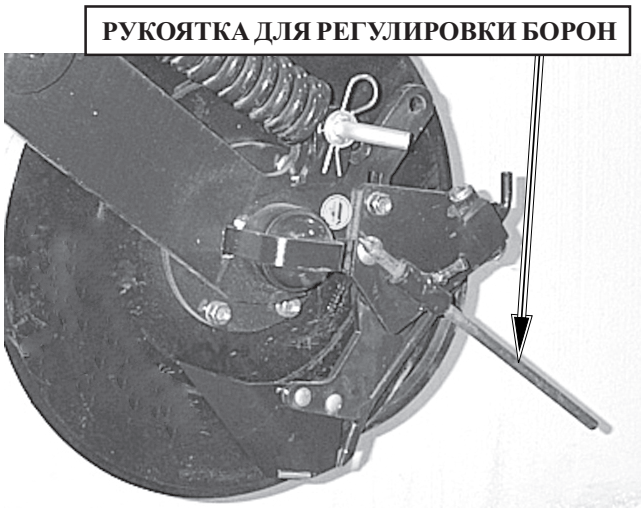
Диск для внесения удобрений

Положения диска

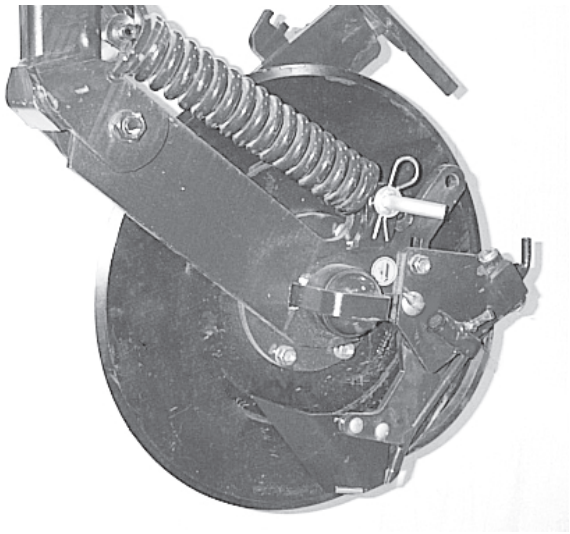
Диск имеет два положения: рабочее и для хранения.

Положение хранения используется, когда диск не используют во время работы, таким образом вы предотвратите ненужный износ на диске. Положение хранения также используется на главной раме, чтобы поднять диски, при необходимости, в транспортное положение.

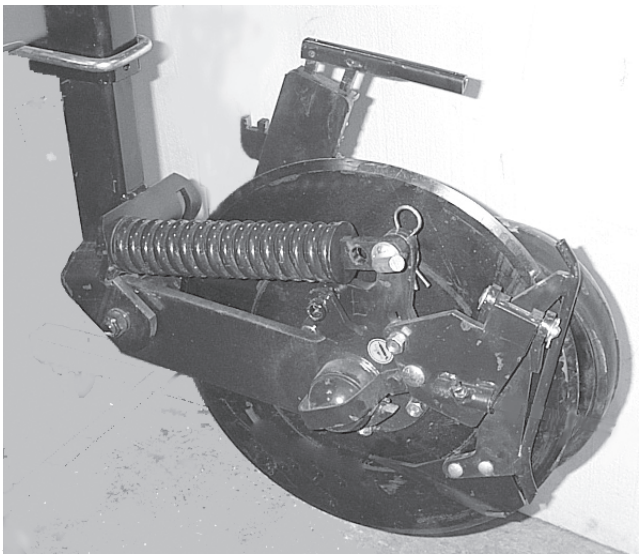
Рабочее положение используется во время работы.



Рукоятка регулировки



Рабочее положение



Положение хранения

Диск для внесения удобрений

Положения диска - продолжение

Диск имеет два положения: рабочее и для хранения.

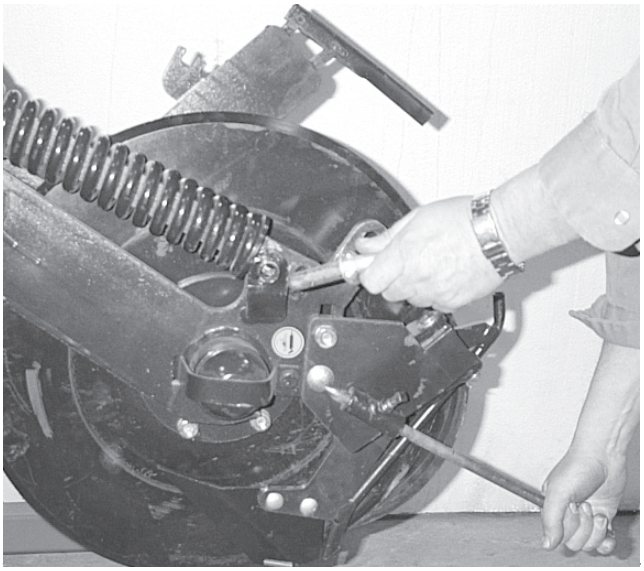
Положение хранения используется, когда диск не используют во время работы, таким образом вы предотвратите ненужный износ на диске.

Рабочее положение используется во время работы.

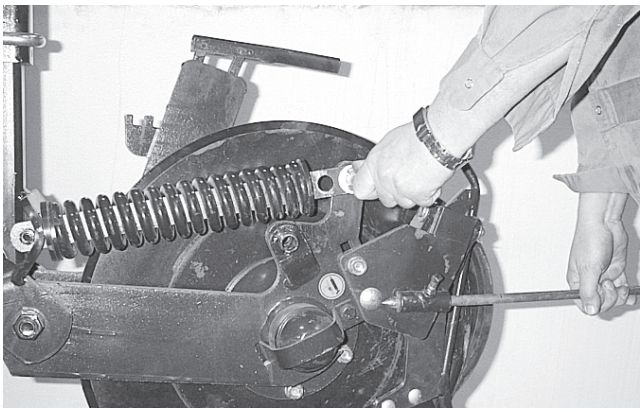
Чтобы изменить положение диска, выполняйте следующую инструкцию:

Положеие хранения

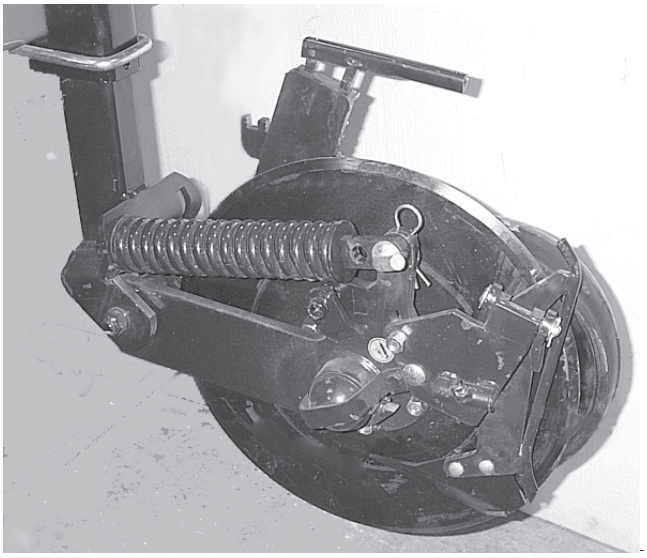
- Вставьте рукоятку регулировки или используйте заглаживающий зубец бороны, если есть, чтобы сбросить давление на опорном штифте пружины.
- Снимите опорный штифт.
- Сбросьте давление на рукоятке регулировки и поднимите на пружину.
- Поднимите диск с помощью рукоятки регулировки и закрепите пружину в верхнем отверстии.
- Снимите рукоятку регулировки.



Снимите штифт



Штифт в верхнем отверстиии



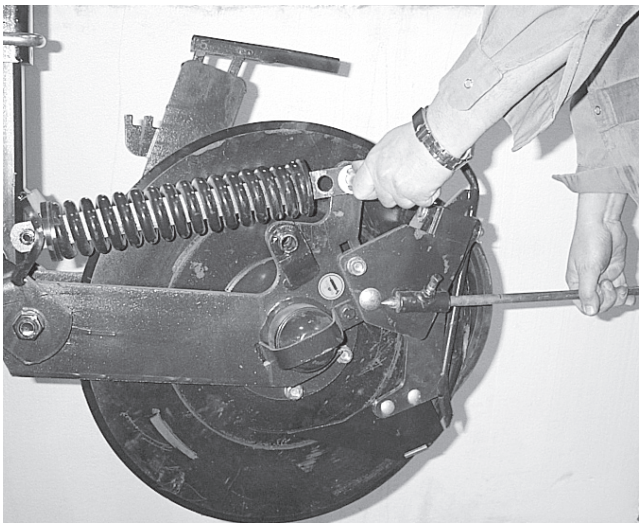
Положение хранения

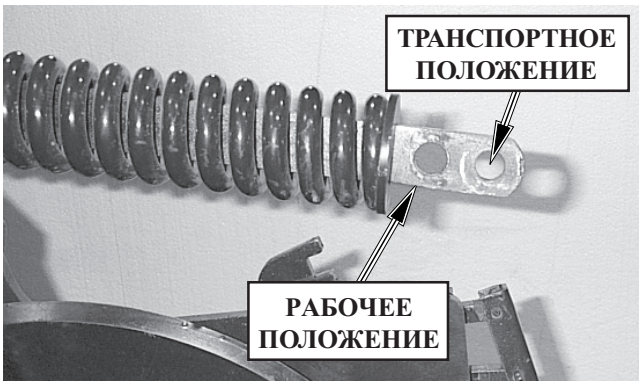
Диск для внесения удобрений

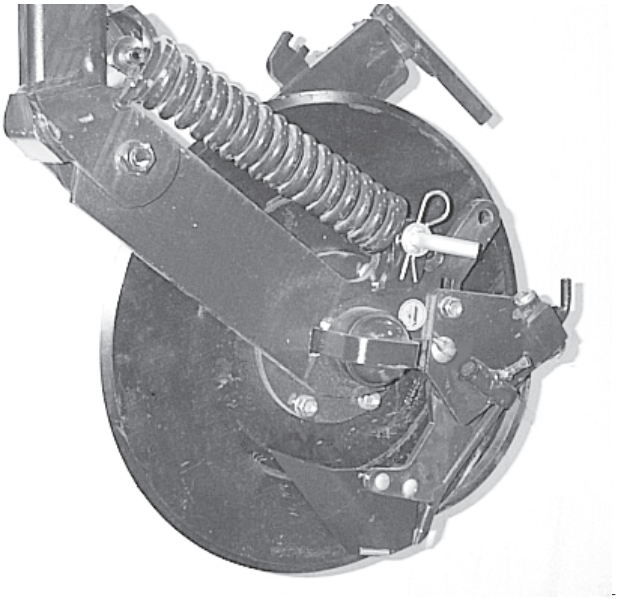
Положения диска - продолжение

Рабочее положение

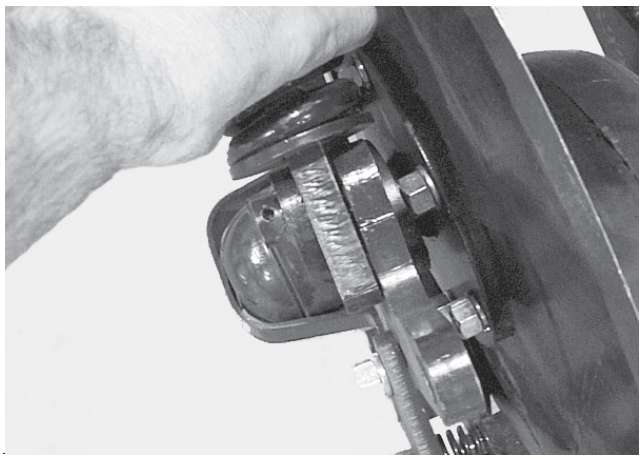
- Вставьте рукоятку регулировки или используйте заглаживающий зубец бороны, если есть, чтобы сбросить давление на опорном штифте пружины.
- Снимите опорный штифт.
- Сбросьте давление на рукоятке регулировки и поднимите на пружину.
- Полностью опустите диск с помощью рукоятки регулировки.
- Снимите рукоятку регулировки.
- Вдавите пружину на свое место.
- С помощью рукоятки регулировки немного поднимите диск, чтобы выравнять отверстие для стержня пружины с низшим опорным отверстием. Пользуйтесь указаниями индикатора при выравнивании.
- Установите опорный штифт.
- Снимите рукоятку регулировки.







Рабочее положение

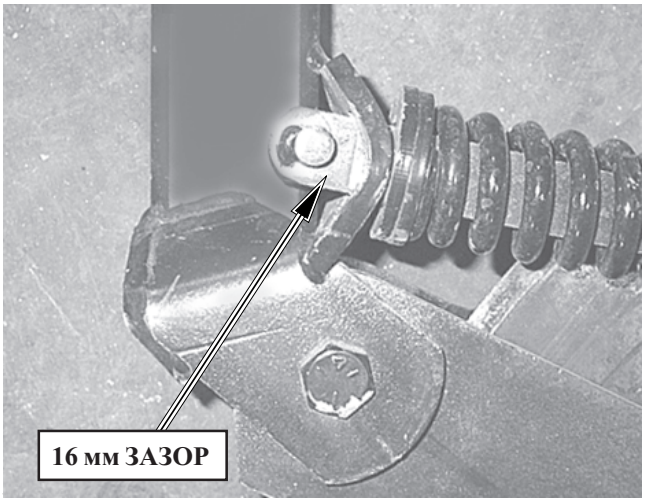


Нажмите пружину на место

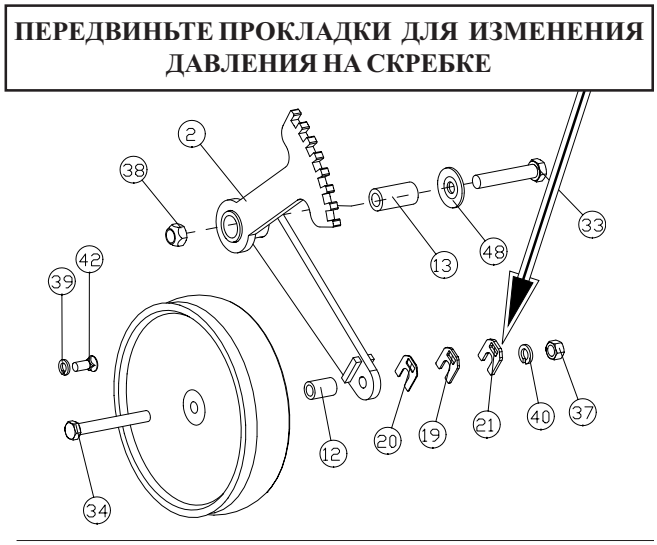
Диск для внесения удобрений

Советы для работы

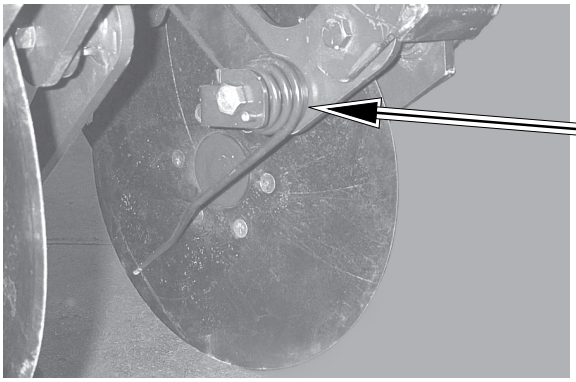
1. Когда машина поднята над землей, диск всегда будет на 51 мм ниже желаемого расстояния от семян. Конструкцией предусмотрено 51 мм флотации.
2. Когда машина опущена в землю, пружина диска должна растянуться с разрывом 16 мм между упором стержня и гнездом пружины. Это означает, что есть сответствующее давление вниз, правильный угол скребка.
3. Если вы правильно выполнили первую подсказку, подсказка два - это регулировка опорного колеса. Это колесо делает три вещи: контролирует глубину удобрения, очищает диск и удерживает землю от отслаивания и сдува. Заметьте, что **опорное колесо** вращается **параллельно** с диском.
4. Отрегулируйте **опорное колесо** в соответствии с типом почвы. Отрегулируйте количество давления, ослабив болт **опорного колеса,** и поставьте прокладку соответствующего размера 1.59 мм, 3.18 мм или 4.76 мм во внутреннюю часть навесного кронштейна для большего давления и наружу кронштейна для меньшего давления. Затяните болт.
5. Опорное колесо может накапливать грязь сзади колес трактора и поворотных колес. Это иногда возможно, когда уровень подземной влаги достаточно высок. Эту ситуацию можно исправить с помощью металлического стержня, который устанавливается очень близко к диску.



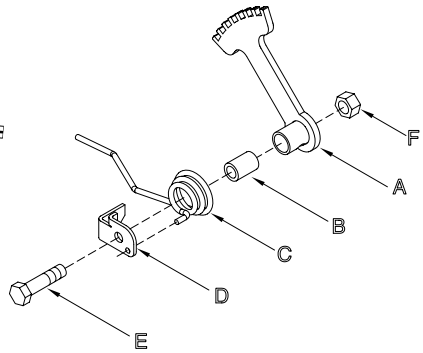
Стержень пружины



Опорное колесо в сборе



Скребок диска в сборе



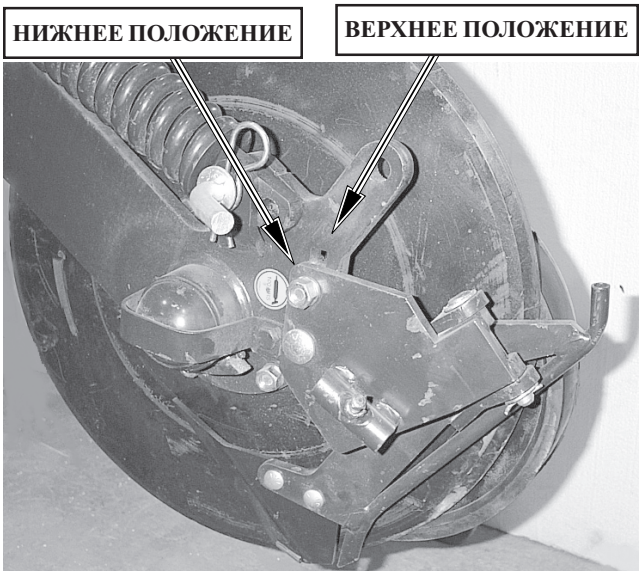
Скребок диска в сборе

Диск для внесения удобрений

Советы для работы

6. При использовании зубцов бороны следите, чтобы зубцы не накапливали мусор. Если такое случится, поднимите зубцы, чтобы они очистились.
7. Когда используют зубец бороны вместо опорного колеса, может увеличиться газообразование NH3. Заглаживающий зубец бороны может использоваться для закрывания борозды, см. пункт 11.
8. Солома может попасть под скребок, но он должен сам сразу же очиститься. Если возникнет накопление мусора, проверьте, чтобы скребок был заподлицо с металлическим стержнем, а затем увеличьте давление пружины, поставив дополнительно плоскую шайбу размером 5/8” под пружину.
9. Когда используется сухое удобрение/ скребок, их нужно установить в наивысшем положении.Удобрения будут падать к низу борозды, сделанной металлическим стержнем, устанавливаемым очень близко к диску и износ на скребке будет минимизирован.
10. Когда используется жидкий аммиак NH3 /скребок, влажность почвы является решающим фактором для установки высоты скребка. В условиях повышенной влажности скребок должен быть поднят в наивысшее положение, а в сухих условиях скребок нужно установить на нижнее положение, несмотря на больший износ.
11. Всегда **полностью поднимайте машину п**еред тем, как отъехать назад.

Пружина скребка



Гидравлическая система контроля глубины

Модели с тремя секциями

Гидравлическая система контроля глубины - это последовательная система.

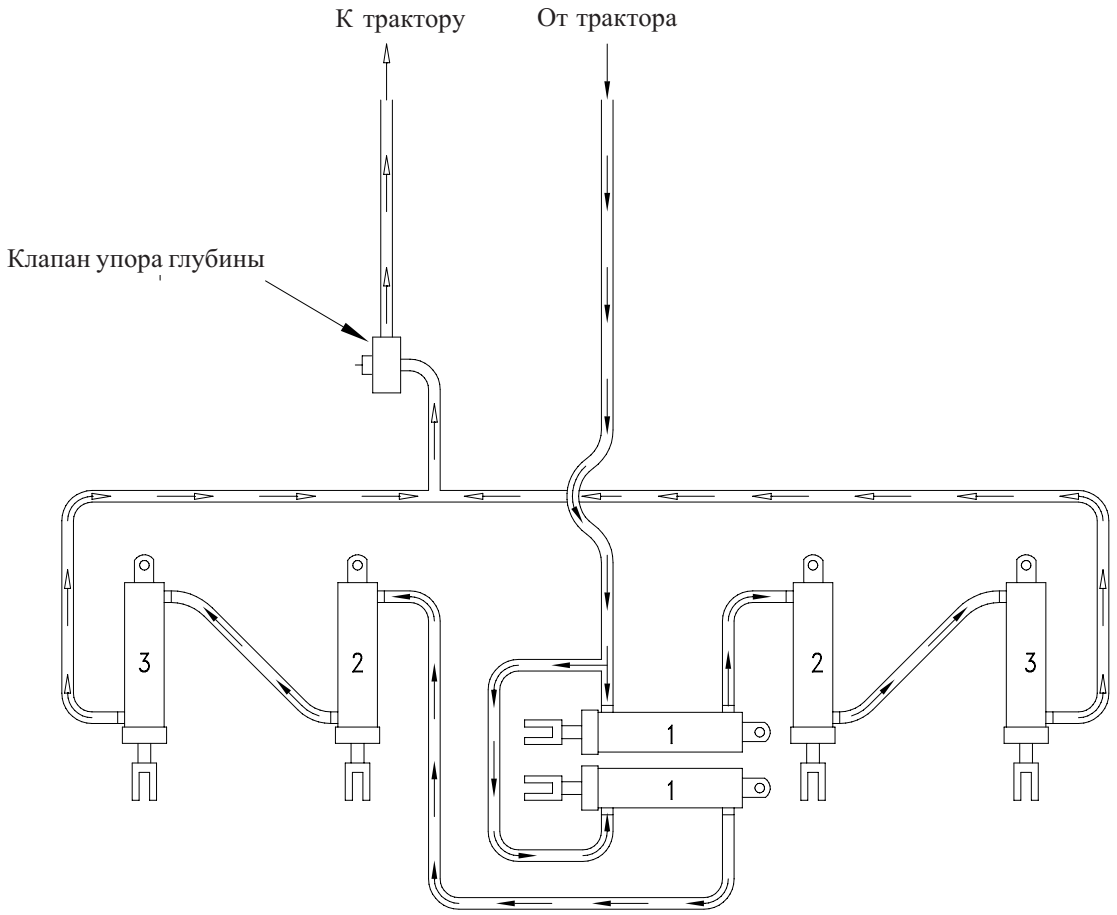
Чтобы поднять Maxim III , гидравлическая жидкость подается в торец распределителя потока цилиндров1, вызывая втягивание штоков поршня; одновременно, гидравлическая жидкость вгоняется из торца цилиндров 1 в торец цилиндров 2, вызывая их растягивание, вращая катки и опуская поворотные колеса. Таким образом вы поднимите главную раму.

Гидравлическая жидкость выталкивается из конца цилиндров 2 к торцу цилиндров 3, вызывая их растяжение, вращая катки и опуская поворотные колеса.Таким образом вы поднимите крылья.

Наконец жидкость попадет из уплотнителя цилиндров 3 в общую линию через клапан упора глубины, а затем в трактор.

Чтобы опустить сеялку Maxim III, гидравлическая жидкость течет через цилиндры в обратном направлении к тому, о чем сказано выше, до тех пор, пока упоры контроля глубины плотно не сядут на своих местах. Одновременно клапан упора глубины закрывается, останавливая движение масла из трактора.

Когда упоры контроля глубины закреплены на своих местах, рабочая глубина будет неизменной до включения контролей гидравлики, чтобы поднять сеялку Maxim III .



Гидравлическая система контроля глубины

Модели с пятью секциями

Гидравлическая система контроля глубины - это последовательная система.

Чтобы поднять Maxim III , гидравлическая жидкость подается в торец распределителя потока цилиндров1, вызывая втягивание штоков поршня; одновременно, гидравлическая жидкость вгоняется из торца цилиндров 1 в торец цилиндров 2, вызывая их растягивание, вращая катки и опуская поворотные колеса. Таким образом вы поднимите главную раму.

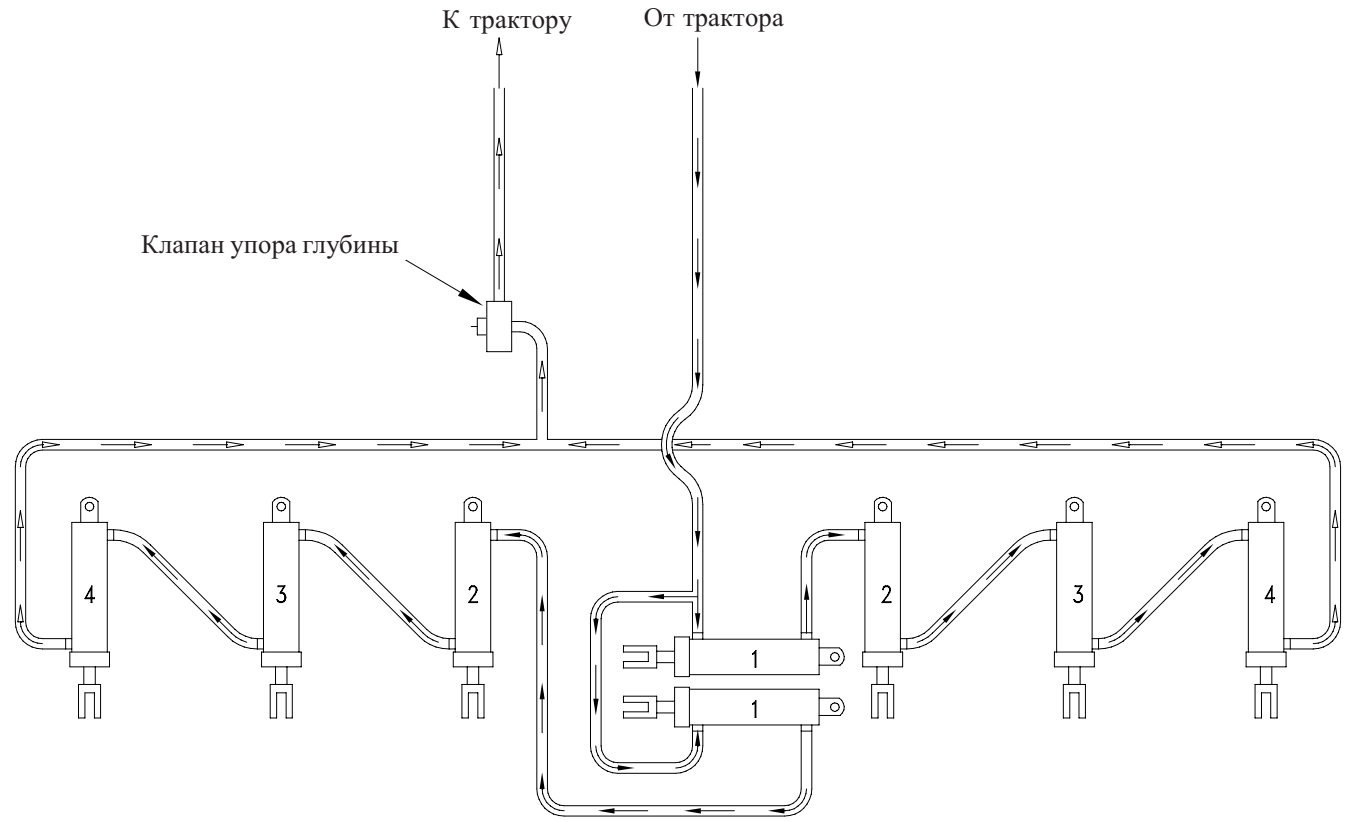
Гидравлическая жидкость выталкивается из конца цилиндров 2 к торцу цилиндров 3, вызывая их растяжение, вращая катки и опуская поворотные колеса.Таким образом вы поднимите внутренние крылья.

Гидравлическая жидкость выталкивается из конца цилиндров 3 к торцу цилиндров 4, вызывая их растяжение, вращая катки и опуская поворотные колеса.Таким образом вы поднимите наружные крылья.

Наконец жидкость попадет из уплотнителя цилиндров 4 в общую линию через клапан упора глубины, а затем в трактор.

Чтобы опустить сеялку Maxim III, гидравлическая жидкость течет через цилиндры в обратном направлении к тому, о чем сказано выше, до тех пор, пока упоры контроля глубины плотно не сядут на своих местах. Одновременно клапан упора глубины закрывается, останавливая движение масла из трактора.

Когда гайка регулировки глубины закреплена, рабочая глубина будет неизменной до включения контролей гидравлики, чтобы поднять сеялку Maxim III .



Транспортная гидравлика

Модели с тремя секциями

Гидравлическая система подъема крыльев контролируется двумя параллельными гидросистемами.

Шаровые клапаны находятся на цилиндре подъма левого переднего крыла и переключателя левого заднего транспортного колеса между двумя системами.

Гидравлические системы подъема крыльев действуют следующим образом:

Шаг 1- Полностью опускают задние транспортные колеса

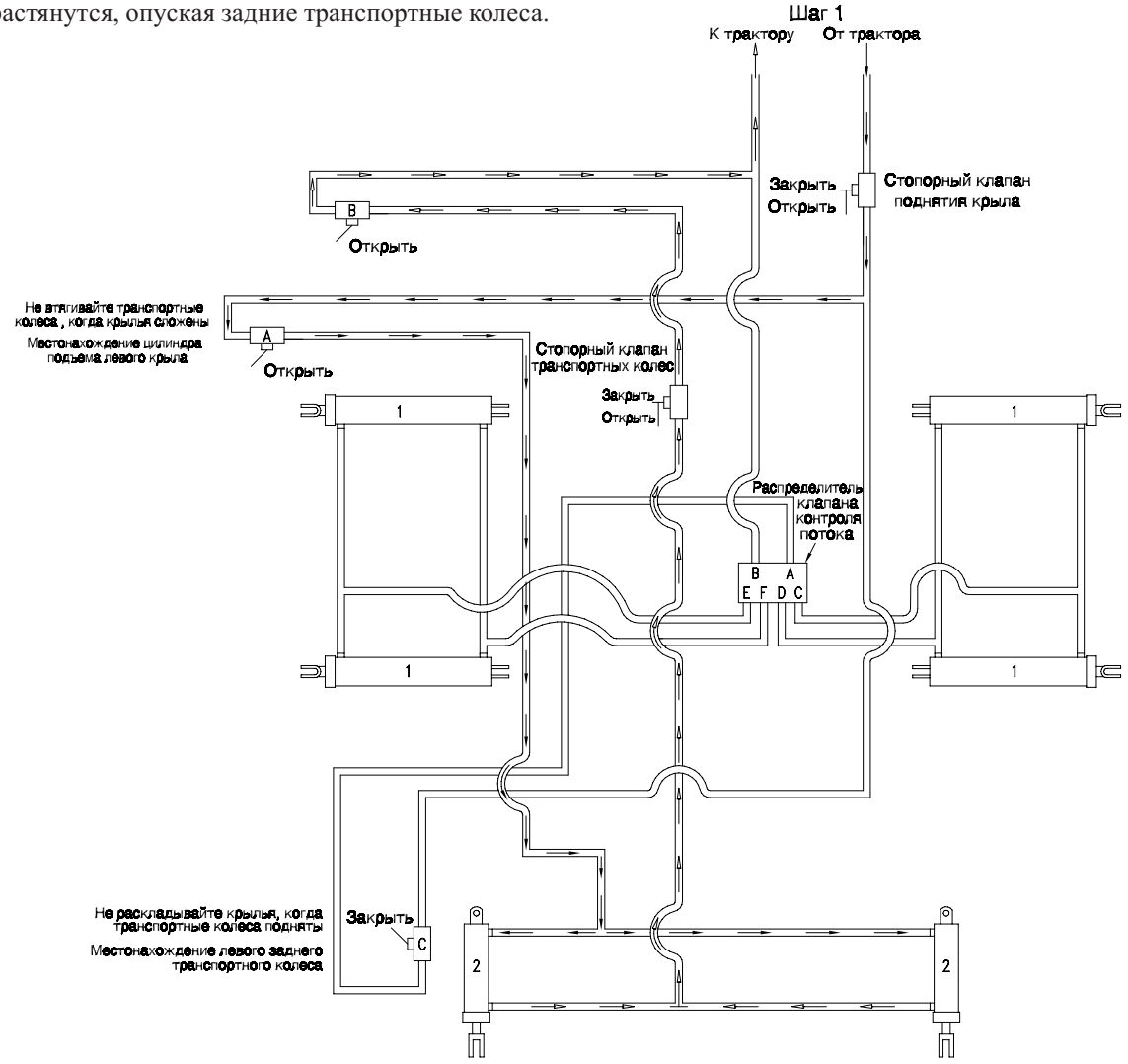
Шаг 2 - Полностью поднимают крылья

Шаг 1

Чтобы опустить задние транспортные колеса, гидравлическая жидкость подается из трактора через общую линию через стопорный клапан поднятия крыльев и клапан “A” к торцу цилиндров #2. Цилиндры #2 растянутся, опуская задние транспортные колеса.

Во время опускания транспортных колес, гидравлическая жидкость перемещается от цилиндров #2 через общую линию к стопорному клапану транспортных колес , а затем обратно к трактору.

Как только цилиндры #2 полностью растянутся, клапан “C” закрывается и переключает поток гидравлического масла к системе 2



Транспортная гидравлика - продолжение

Модели с тремя секциями

Шаг 2

У системы подъема крыльев есть распределитель клапана (FCV) контроля потока, чтобы синхронизировать подъем и опускание крыльев.

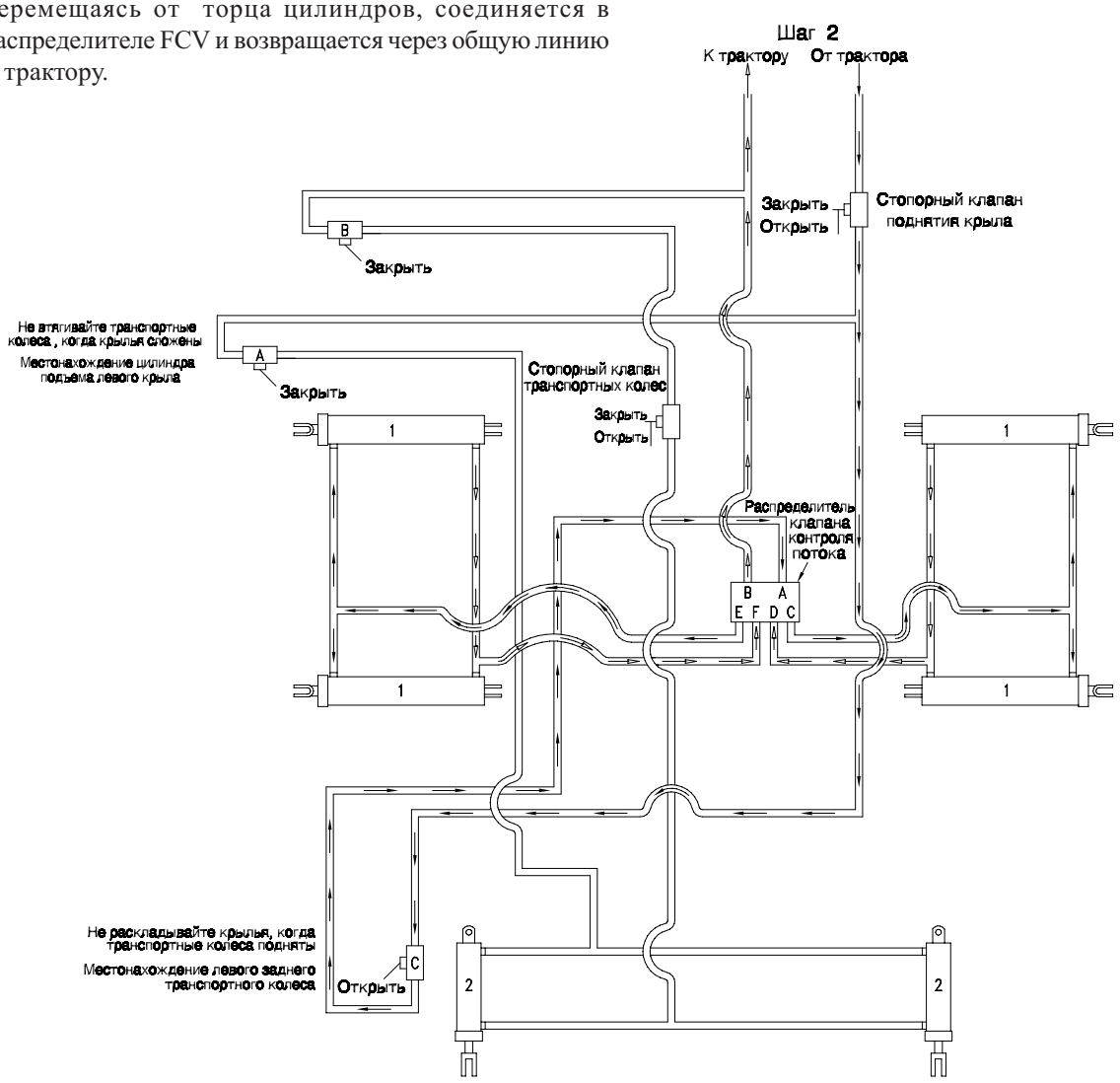
Чтобы поднять крылья, гидравлическая жидкость подается из трактора через общую линию к клапану “C”, затем к распределителю FCV. Жидкость разделяется в распределителе FCV и течет к торцу уплотнителя каждого цилиндра на обеих сторонах цепи. Цилиндры #1 втянут поднимающиеся крылья.

Так как крылья поднимаются клапан “A и B” закрывается, замыкая транспортные колеса. Это предотвратит транспортные колеса от поднятия до полного опускания крыльев.

Во время поднятия крыльев гидравлическая жидкость, перемещаясь от торца цилиндров, соединяется в распределителе FCV и возвращается через общую линию к трактору.

Чтобы опустить крылья, гидравлическая жидкость течет в обратном направлении к тому, о чем сказано выше для поднятия крыльев. Жидкость разделяется в распределителе FCV и течет в торец всех четырех цилиндров одновременно. Цилиндры #1 расширятся, опуская крылья.

Во время опускания крыльев гидравлическая жидкость, перемещаясь от торца цилиндров, соединяется в распределителе FCV и возвращается через общую линию к трактору.



Транспортная гидравлика - продолжение

Модели с пятью секциями

Гидравлическая система подъема крыльев контролируется двумя параллельными гидросистемами.

Шаровые клапаны находятся на цилиндре подъема левого переднего крыла и переключателя левого заднего транспортного колеса между двумя системами.

Гидравлические системы подъема крыльев действуют следующим образом:

Шаг 1- Полностью опускают задние транспортные колеса

Шаг 2 - Полностью поднимают крылья

Шаг 1

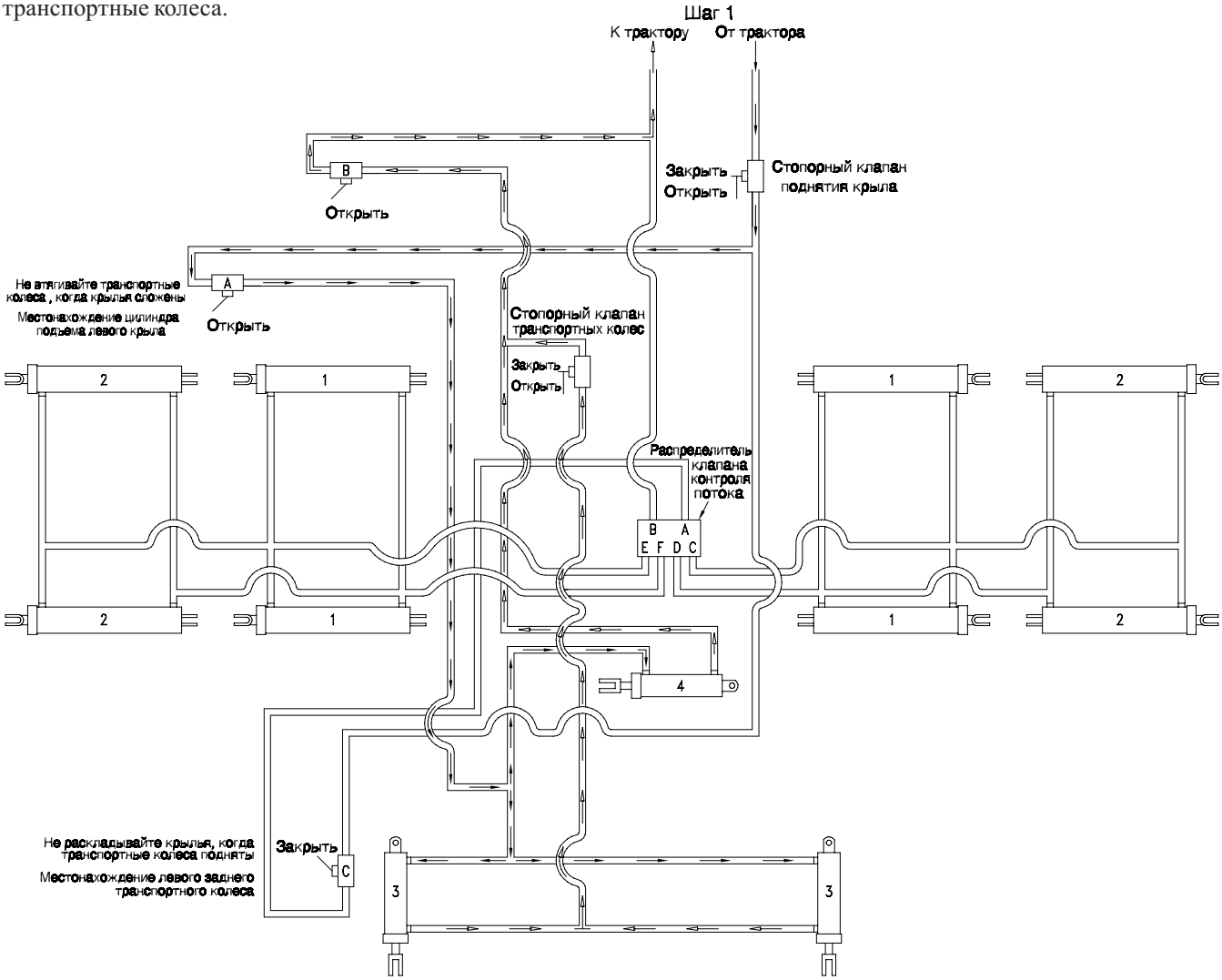
Чтобы опустить задние транспортные колеса, гидравлическая жидкость подается из трактора через общую линию через стопорный клапан поднятия крыльев и клапан “A” к торцу цилиндров #3 и уплотнителю цилиндра 4. Цилиндры #3 растянутся, опуская задние транспортные колеса.

В этой точке сила для растягивания цилиндров #3 больше, чем сила для втягивания цилиндра #4, позволяющего гидравлической жидкости втянуть цилиндр #4, чтобы поднять от земли наружный угол внутренних крыльев.

Во время опускания транспортных колес, гидравлическая жидкость перемещается от цилиндров #3 через общую линию к стопорному клапану транспортных колес , а затем обратно к трактору.

Во время поднятия наружной части внутренних крыльев, гидравлическая жидкость перемещается от торца цилиндра #4 через клапан “B” назад к трактору.

Цилиндр #4 полностью втягивается перед тем, как цилиндры #3 полностью расширятся , закрывая клапан”C”, который переключает поток гидравлической жидкости к системе 2.



Транспортная гидравлика - продолжение

Модели с пятью секциями

Шаг 2

У системы подъема крыльев есть распределитель клапана (FCV) контроля потока, чтобы синхронизировать подъем и опускание крыльев.

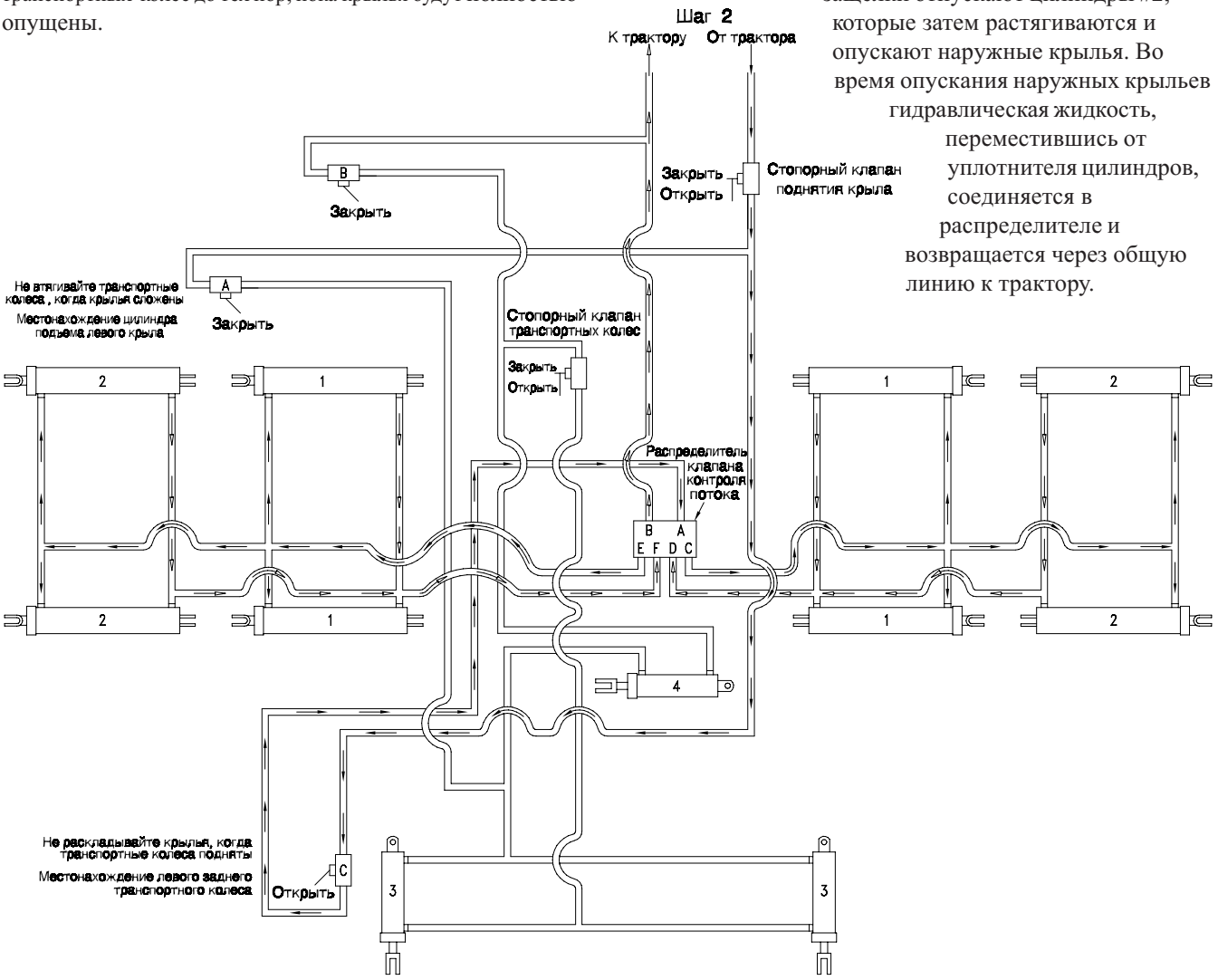
Чтобы поднять крылья, гидравлическая жидкость подается из трактора через общую линию к клапану “C”, затем к распределителю FCV. Жидкость разделяется в распределителе FCV и течет к торцу уплотнителя каждого цилиндра на обеих сторонах цепи.

Сила, необходимая для втягивания цилиндров , обозначенная #1 больше, чем сила для втягивания цилиндров #2. Таким образом, цилиндры #2 втягиваются первыми, поднимая наружные крылья. Когда цилиндры #2 полностью втянуты, втягиваются цилиндры #1, поднимая внутренние крылья. При подъеме наружных крыльев клапаны “A” и “B” закрываются, блокируя транспортные колеса. Это предотвратит поднятие транспортных колес до тех пор, пока крылья будут полностью опущены.

Во время поднятия крыльев, гидравлическая жидкость, перемещаясь от торца цилиндров соединяется в распределителе FCV и через общую линию возвращается к трактору.

Чтобы опустить крылья, гидравлическая жидкость течет в обратном направлении к тому, о чем сказано выше, для поднятия крыльев. Жидкость разделяется а распределителе FCV и течет торцевую часть всех восьми цилиндров одновременно.

Механическая защелка удерживает наружные крылья на своих местах, препятствуя складыванию цилиндров #2 от растягивания. Таким образом, цилиндры #1 растягиваются первыми, чтобы опустить внутренние крылья. Когда цилиндры #1 полностью растянулись, защелки отпускают цилиндры #2, которые затем растягиваются и опускают наружные крылья. Во время опускания наружных крыльев гидравлическая жидкость, переместившись от уплотнителя цилиндров, соединяется в распределителе и возвращается через общую линию к трактору.



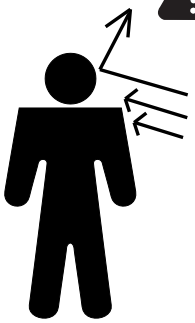
Общие рекомендации

Результат, полученный от сеялки Maxim напрямую связаны с равномерностью глубины машины. Неравномерное выравнивание, изношенные лапы, неровное давление шин и согнутые стойки станут причиной низкого результата работы.

- Рабочая глубина должна быть равномерной на всех стойках.См. процедуру выравнивания и фиксирования гидросистемы.
- Все носки долот должны быть отрегулированы в соответствии с первоочередностью износа. См. Раздел “Обслуживание”.
- Отремонтируйте или замените согнутые стойки. Согнутые стойки станут причиной неровной глубины, а также возможного появления гребней.См. раздел “Обслуживание”
- Следите, чтобы давление шин соответствовало указанным значениям для поддержания правильного уровня. См. раздел “Обслуживание”
- Избегайте крутых поворотов. Внутренние лапы могут поменять направление. Сошники могут забиться.

ВЫПОЛНЯЙТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Не рискуйте напрасно!!



ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, работая рядом с включенным вентилятором бункера. Продукт, вылетая из систем, может травмировать.

Примечание

Раздел 6: Обслуживание

Содержание раздела

Общие рекомендации 6-2
Техника безопасности 6-2
Затяжка болтов 6-3
Шины 6-3
Смазка 6-4
1. Ступицы 6-4
2. Ось регулируемых поворотных колес 6-4
3. Подшипники катков 6-4
Прикатывающие колеса (катки) 6-4
Обслуживание рабочих органов 6-5
Пружинные рабочие органы 6-5
Замена стойки 6-5
Сборка рабочего органа 6-5
Замена главной втулки 6-6
Замена втулки пальца поворотного рычага пружины 6-7
Подшипники колес 6-8
Осевые втулки 6-9
Осевые втулки катков 6-10
Износ капроновых прокладок 6-11
Фиксатор подъема крыльев 6-11
Шток подъема наружных крыльев 6-12
Диск для внесения удобрений 6-13
Смазка 6-13
Положение скребка 6-13
Сборка винтовой стяжной муфты 6-13
Гидравлика 6-14

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны

СНАЧАЛА ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

СМОТРИТЕ РАЗДЕЛ 1 И ПОВТОРИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

Общие рекомендации

Этот раздел рассматривает две задачи: максимальный срок службы и надежная работа. Примите постоянную программу обслуживания и смазки. Уход и достаточная смазка - это наилучшая страховка от простоев.

Техника безопасности

- Всегда глушите трактор и вынимайте ключи перед разборкой.
- Используйте защиту для рук и лица при устранении утечки гидравлической жидкости, находящейся под высоким давлением.
- Никогда не работайте под машиной, если она не опущена или, если нет на месте транспортных замков со шплинтами. Не рассчитывайте, что гидравлическая система будет поддерживать раму.
- Всегда надевайте защитные очки, дыхательный аппарат и перчатки, работая на сеялке , наполненной химическими препаратами. Выполняйте рекомендации производителей, работая с химикатами или протравленными семенами.
- НЕ скармливайте животным оставшиеся протравленные семена, они ядовиты и могут вызвать отравление людей и животных.

Осторожно

Надежно закрепите все части машины, которые должны быть подняты для проведения обслуживания.

Внимание

Следите, чтобы площадка для проведения обслуживания была сухая и чистая. Мокрый или масляный пол скользкий.

Затяжка болтов

- Перед началом работы машины.
- После первых двух часов работы.
- После этого периодически проверяйте затяжку.
- Пользуйтесь Таблицей затяжки болтов для определения правильных значений на разных болтах.
- Обратите внимание на градуировку шестигранных болтов, чтобы определить правильный класс.

Примечание: НЕ используйте значения из таблицы, если для отдельного применения даются другие значения для затяжки болтов.

- Зажимы нужно заменить того же или высшего класса. Если используется высший класс, затяните только до первоначальной силы.

Таблица затяжки болтов

Класс 5 Маркировка болта	Размер болта	Класс 8 Маркировка болта
Н/м		Н/м
11	**1/4**	16
23	**5/16**	33
41	**3/8**	61
68	**7/16**	95
102	**1/2**	142
149	**9/16**	210
203	**5/8**	285
366	**3/4**	508
536	**7/8**	827
800	**1**	1234
1150	**1-1/8**	1850
1650	**1-1/4**	2600
2150	**1-3/8**	3400
2850	**1-1/2**	4550

Шины

- Проводите ежедневный осмотр шин и колес,на предмет стирания боковых стенок, поврежденных ободьев или отсутствующих ребристых болтов и гаек. При необходимости замените.
- Затяните болты колес- обратитесь к таблице затяжки болтов.
- Ежедневно проверяйте давление шин, когда шины холодные.
- Правильное давление шин очень важно.
- Не накачивайте шины выше рекомендованного давления.

Спецификация шин

РАЗМЕР	НАГРУЗКА	ДАВЛЕНИЕ
12.5L x 15SL	8 слоев	248 кПа
12.5L x 15FI	F	620 кПа

Внимание

Замена шин должна осуществляться только обученным персоналом специальными инструментами.

Смазка

Смазка вращающихся частей предотвратит износ и сократит попадание грязи.Но, если грязь все-таки попала на подшипник, она соединится со смазкой и станет абразивной пастой, более разрушительной, чем гравий.

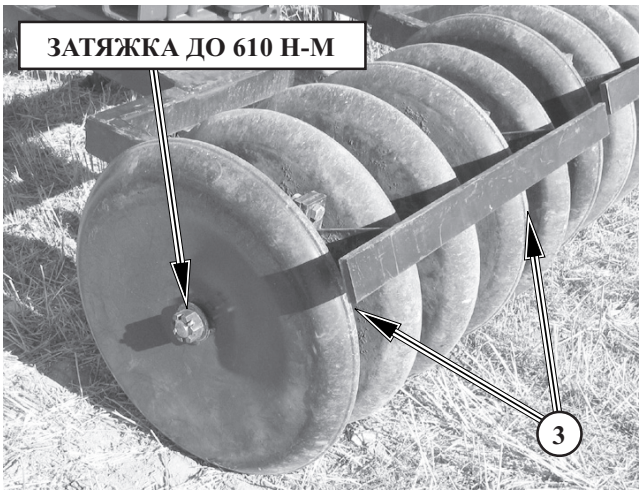
- Во время работы часто применяйте новую смазку, чтобы выместить старую загрязненную
- Пользуйтесь смазкой хорошего класса, **основанной на литии**.
- Пользуйтесь хорошим машинным маслом.
- Почистите тавотницы и пистолет для смазки перед применением смазки.

См. рисунки, показывающие места нахождения тавотниц.

1. **Ступицы**
   - Смазывайте каждые 500 часов
2. **Ось регулируемых поворотных колес**
   - Смазывайте каждые 100 часов.
3. **Подшипники катков**
   - Смазывайте каждые 50 часов
   - Два подшипника на каждую секцию катков.

Прикатывающие колеса (катки)

- Прикатывающие колеса затянуты на заводе с силой 450 фут/фунт (610 Н-м).
- Проверьте затяжку после первых 5 и 15 часов работы и периодически после этого.
- Ключ для затяжки находится на передней стороне центральной рамы катков.



Обслуживание рабочих органов

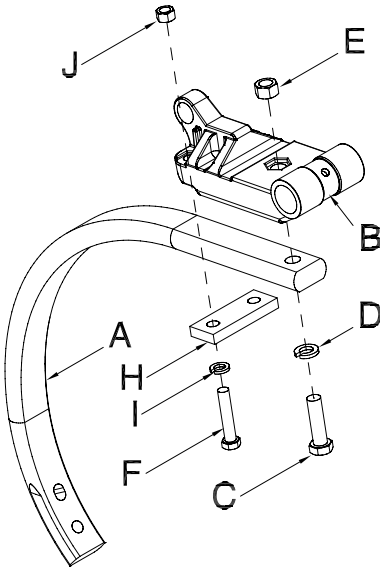
Пружинные рабочие органы

Замена стойки

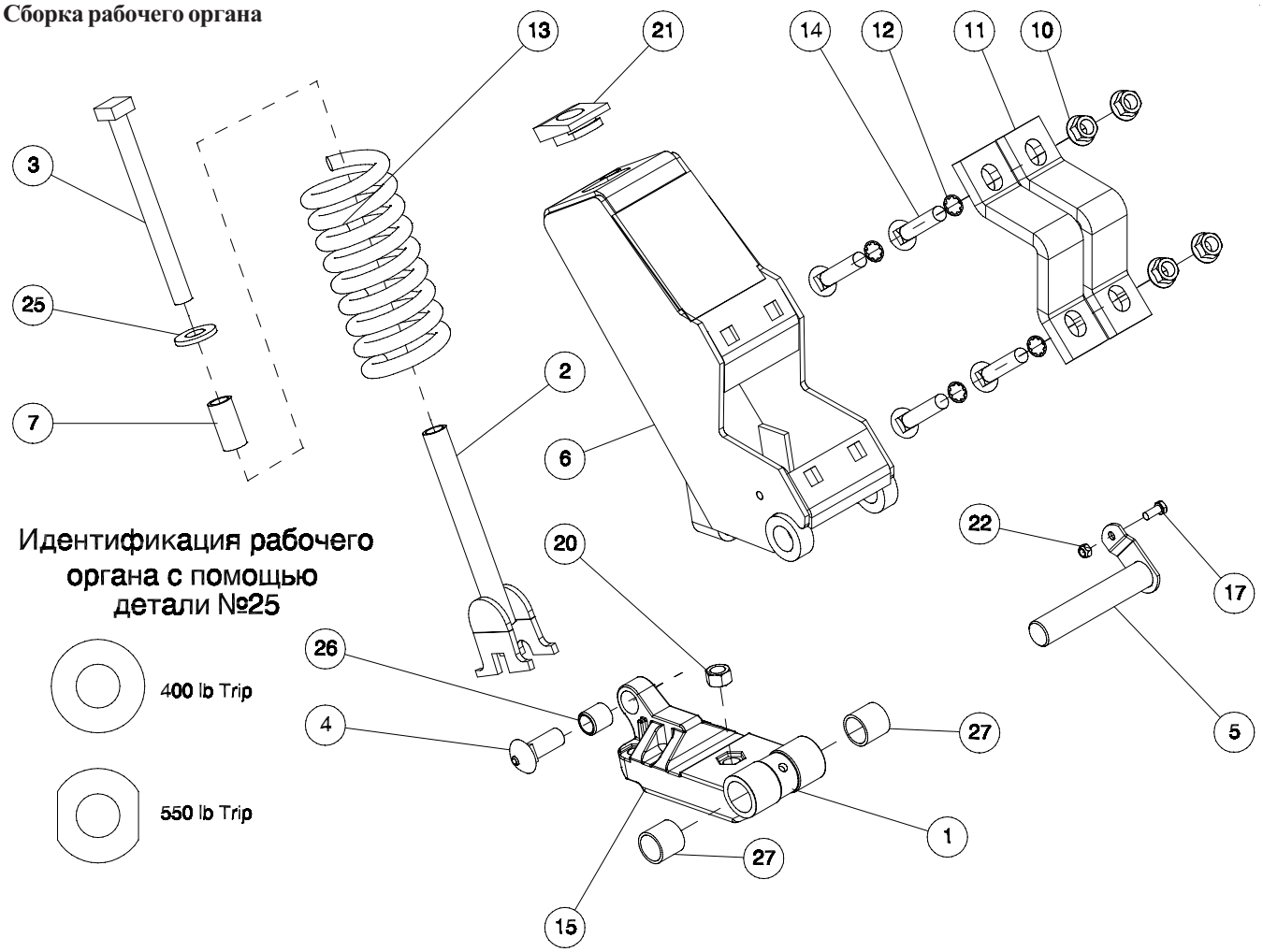
При необходимости замены стойки выполните следующие действия:

- Снимите крепежный болт (C).
- Снимите державку стойки (H).
- Поднимите заднюю часть стойки и вытяните ее.
- Для сборки выполните эти шаги в обратном направлении.

Примечание: Крепежные болты с проушиной (F) нужно установить, как показано, чтобы не допустить пересечения соединительных планок.



Сборка рабочего органа



Обслуживание рабочих органов - продолжение

Пружинные рабочие органы

Замена главной втулки

В случае необходимости замены втулок шарнирного пальца нужно выполнить следующую процедуру.

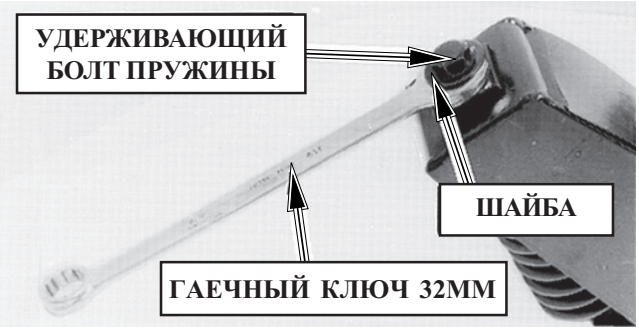
- Ослабьте болт на пружине.
- Вставьте гаечный ключ 1 1/4” между верхом рабочего органа и шайбой на болте.
- Затяните болт, так вы отведете в сторону держатель от опоры, сняв давление с шарнирного пальца.
- Снимите крепежный болт с пальца.
- Снимите шарнирный палец с держателя. Чтобы разобрать пружину, просто раскрутите болт.

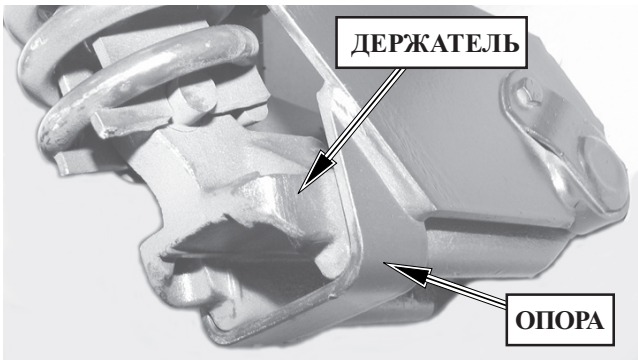
Примечание: длина болта 8 1/4” (210 мм).

- Опустите вниз держатель, подняв стойку или с помощью лома.
- Снимите старые втулки, вытягивая их наружу внутренней части рабочего органа.
- Поставьте новые втулки.

При повторной сборке повторите эти шаги в обратном направлении.

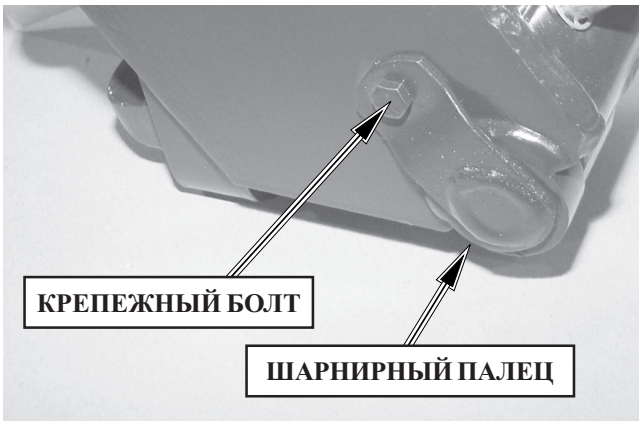
Примечание: Затяните болт на пружине с силой до 75 фут/фунт после повторной сборки рабочего органа.





Опасно

Соблюдайте осторожность во время замены любых частей рабочего органа, так как пружина находится под давлением.



Важно

Затягивайте болты после первых 50 часов работы.
Периодически проверяйте затяжку.
Затягивайте болты в соответствии с таблицей затяжки болтов.

Обслуживание рабочих органов - продолжение

Пружинные рабочие органымм

Замена втулки пальца поворотного рычага пружины

С помощью простой проверки можно узнать, нужно ли менять втулку.

Втулку видно, если посмотреть на палец пружины рабочего органа, с правой стороны.

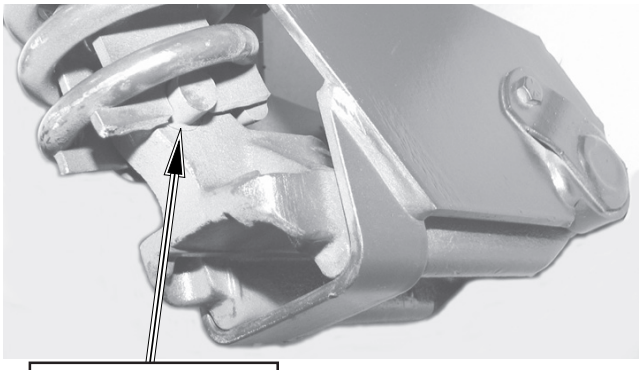
В случае замены втулки, нужно выполнить следующую процедуру.

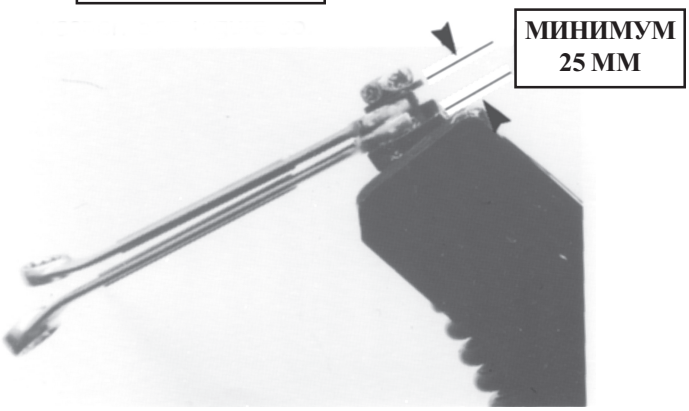
- Ослабьте болт пружины.
- Вставьте два гаечных ключа толщиной не менее 25 мм между верхней частью рабочего органа и шайбой болта.
- Полностью затяните болт. Таким образом вы поднимите держатель.
- С помощью рычага снимите упор с пальца. Упор опустится, и вы сможете легко достать втулки.
- Замените втулку.

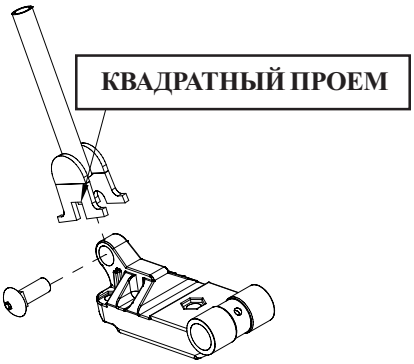
При повторной сборке повторите эту процедуру в обратном направлении.

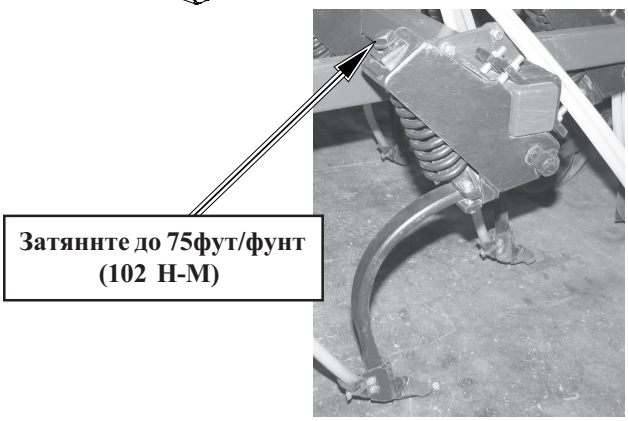
Примечание: Головка пружинного пальца должна быть сведена с отверстием поворотного рычага.

Примечание: Затяните болт на пружине с силой до 75 фут/фунт (102 н-м) после повторной сборки рабочего органа.









Опасно

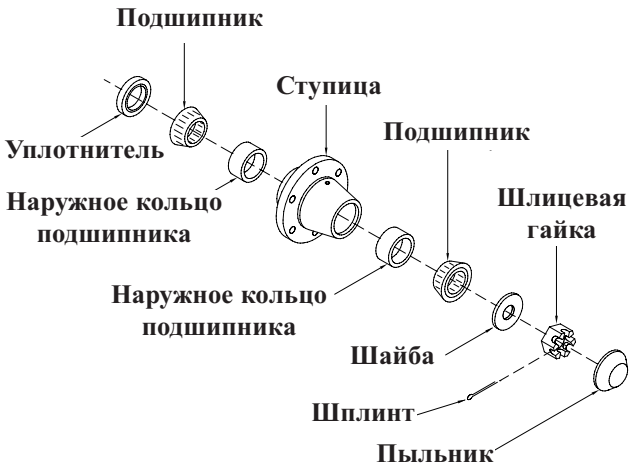
Соблюдайте осторожность во время замены любых частей рабочего органа, так как пружина находится под давлением.

Важно

Затягивайте болты после первых 50 часов работы.
Периодически проверяйте затяжку.
Затягивайте болты в соответствии с таблицей затяжки болтов.

Подшипники колес

- Опустите сеялку и поднимите колеса.
- Заглушите трактор и вытяните ключ.
- Заблокируйте колеса на тракторе.
- Снимите колесо со ступицы.
- Снимите пыльники, шплинт, шлицевую гайку и шайбу.
- Осторожно вынимайте ступицу, чтобы не уронить наружный подшипник.
- Почистите части вала и подшипника растворителем.
- Осмотрите подшипники, ось и чашки, при необходимости - замените.
- Не используйте повторно старые сальники. При сборке используйте только новые сальники.
- Заполните внутреннюю ступицу смазкой для подшипников.
- Проверьте, чтобы подшипник и чашка были чистыми.
- Смажьте внутреннююю часть опорных валиков так, чтобы каждая часть подшипника была полностью заполнена смазкой.
- Сначала установите внутренний подшипник и чашку, затем поставьте на место сальники.
- Поставьте ступицу на вал.
- Установите наружный подшипник, шайбу и шлицевую гайку.
- Затяните гайку, вращая колесо так, чтобы чувствовалось небольшое сопротивление.
- Отведите в сторону гайку на один оборот и установите шплинт. Разогните шплинт вокруг гайки.
- Смажьте внутреннюю часть пыльника и поставьте его на место.



Осевые втулки

Каждый сезон осматривайте осевые втулки на предмет износа. Замените втулки, если обнаружите чрезмерное движение.

В случае необходимости замены втулки выполняйте следующую процедуру.

- Опустите машину, сняв вес с осей.
- Заглушите трактор и вытяните ключ.
- Заблокируйте колеса на тракторе.
- Снимите снимите цилиндрический штифт (E) с шарнирного пальца (D).
- Снимите палец (D).
- Снимите сальники. **Контактные уплотнители сальников должны выходить наружу.**
- Снимите осевые втулки
- Тщательно почистите все части.
- Осмотрите шарнирный палец на предмет трения, замените, если нужно.

Примечание:Любое трение на пальце очень сокращает службу втулок.

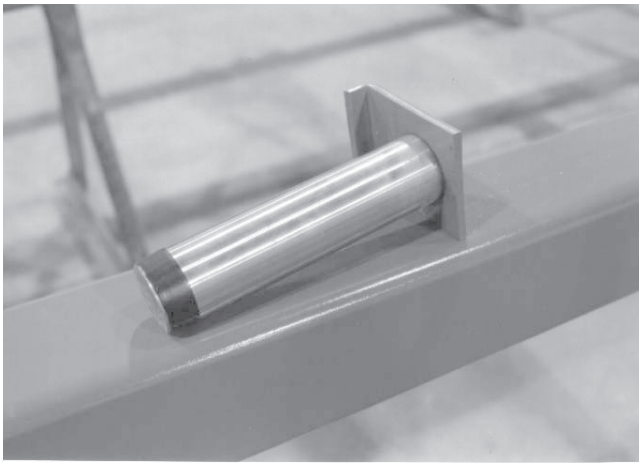
- Осторожно прижмите втулки на своих местах так, чтобы не повредить внутреннюю обшивку втулки.
- Установите сальники **с выходящим наружу контактным уплотнителем.**

Примечание:Контактные уплотнители *должны выходить наружу*, чтобы предотвратить попадание пыли на втулки.

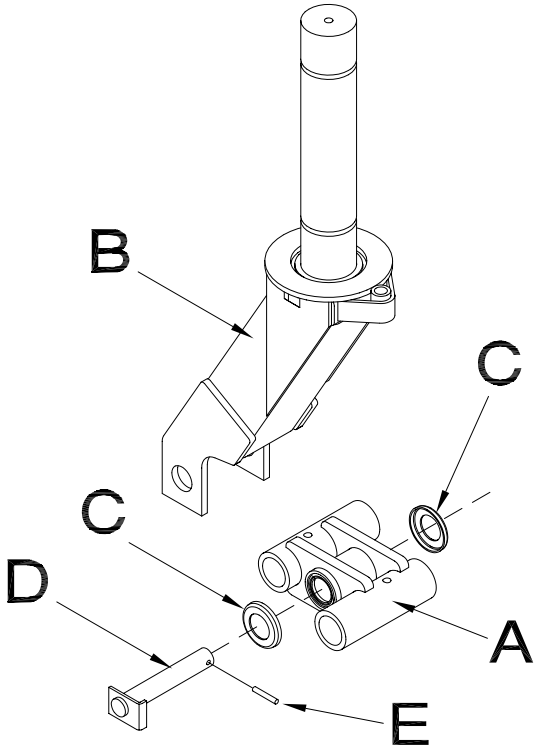
- Смажьте контактные уплотнители тонким слоем масла, чтобы облегчить установку шарнирного пальца.
- Сверху сальников поставьте тарельчатые шайбы (C).
- Выравняйте ось плавающей подвески(A) с поворотным колесом (B).
- Закройте отверстие однослойной электролентой. Это предотвратит повреждение контактных предохранителей.

Примечание:Не смазывайте никакие части.

- Осторожно установите шарнирный палец так, чтобы не повредить контактные уплотнители и внутреннюю обшивку втулки. **Не вдавливайте палец сквозь втулки.**



Шарнирный фланец



Осевые втулки катков

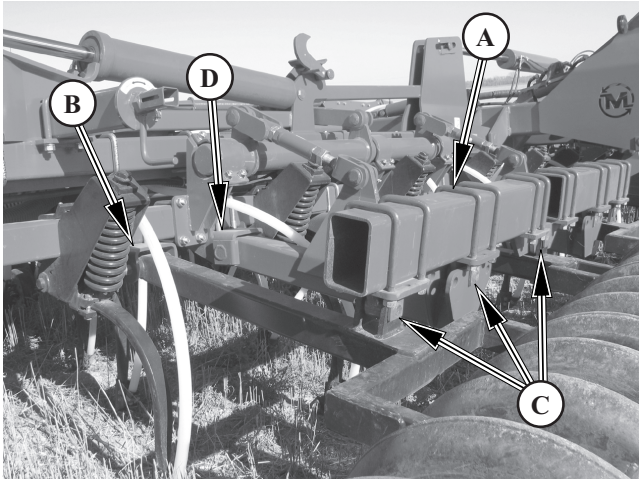
На осях катков на Maxim III используются уретановые втулки, благодаря которым катки гибко копируют неровную почву. Износ минимален, но со временем уретан уплотняется и втулки нужно заменять.

Если необходимо заменить осевые втулки на катках, выполняйте следующую инструкцию:

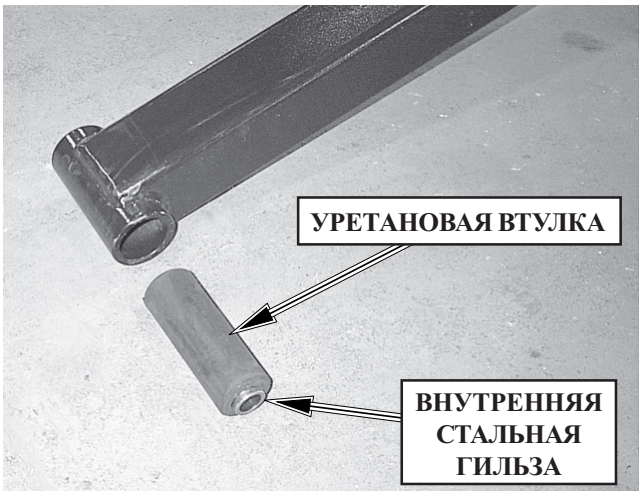
- Опустите машину, сняв вес с катков.
- Заглушите трактор и вытяните ключ.
- Заблокируйте колеса на тракторе.
- Снимите шарнирный палец. (D).
- Снимите разравнивающую штангу катков (A).
- Снимите пальцы с задних шарнирных кронштейнов, чтобы заменить втулки.
- Чтобы заменить переднюю втулку, снимите секции катков с шарнирных кронштейнов (B).
- По вопросу об оси поворота (D) обратитесь к информации о замене осевой втулки .
- Тщательно почистите все части.
- Осмотрите шарнирные пальцы на предмет износа, при необходимости замените.

Примечание: Не смазывайте ни на каких частях.

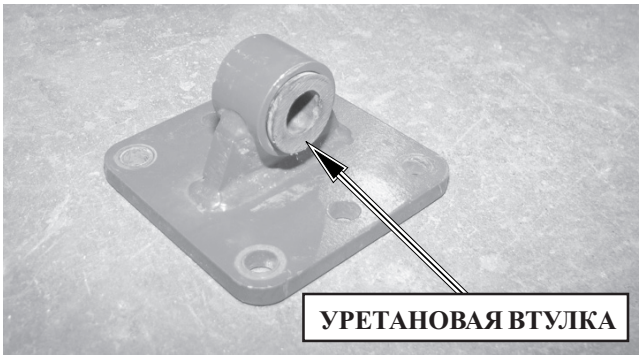
- Осторожно установите шарнирный палец, чтобы не повредить внутреннюю обшивку втулок. **Не вдавливайте палец сквозь втулки.**



Оси катков -Показана рама крыла



Штанга катка



Износ капроновых прокладок

Для замены капроновых прокладок выполняйте следующую инструкцию.

- Опускайте сеялку, чтобы сошники касались земли.
- Заглушите трактор и вытяните ключ.
- Заблокируйте колеса на тракторе.
- Снимите все прижимные прокладки(A) и прокладки с вращающейся трубы.
- Снимите капроновые прокладки.
- Вставьте новые капроновые прокладки вокруг вращающейся трубы.

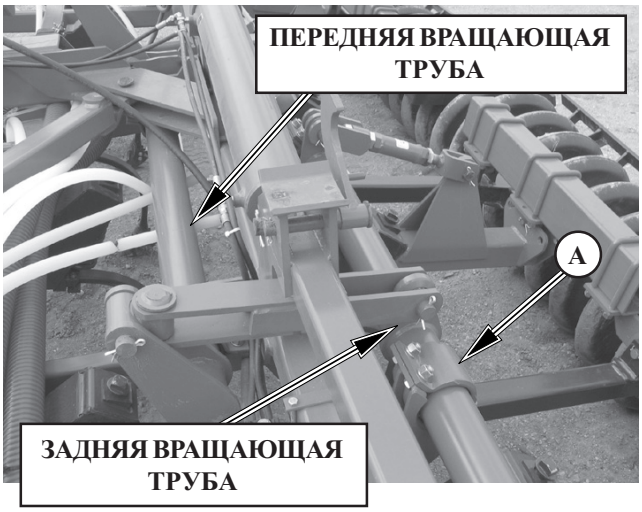
Примечание: Установите в стык капроновые прокладки в посередине прижимной планки.

- Закрепите вращающуюся трубу пружинными планками (A), болтами 5/8”, шайбами Гровера и гайками.

Примечание: Стык капроновых прокладок должен быть посередине прижимной планки.

- Нужно установить как минимум две прокладки на верхние болты каждой прижимной планки. Если трубу вращать рукой нелегко, прокладки нужно поставить между прижимными планками и крепежными скобами вращающейся трубы.

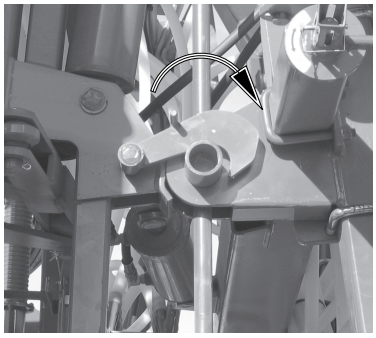
Примечание: Прокладки нужно поставить или снять, так, чтобы вращающуюся трубу можно было прокручивать рукой.



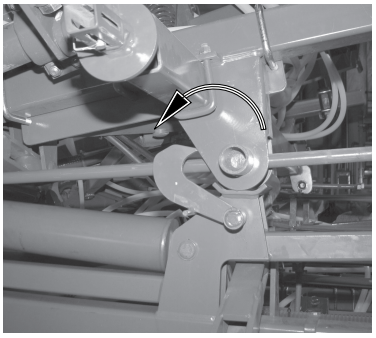
Фиксатор подъема крыльев

Проверьте, чтобы фиксаторы подъема крыльев перемещались свободно в обоих направлениях.

Примечание: Неисправность фиксаторов станет причиной повреждения других компонентов подъема крыльев.



Крылья подняты



Крылья опущены

Шток подъема наружных крыльев

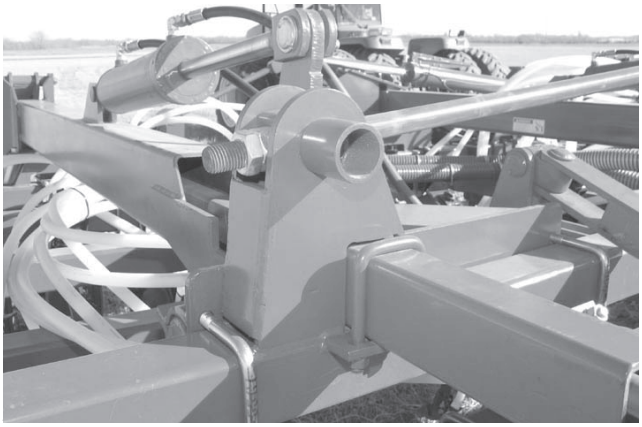
Обычно гайки нужно закрутить до конца резьбы на штоках подъема крыльев.

- На полностью втянутом штоке подъема наружных крыльев проверьте клиренс между подъемным и угловым соединениями.
- Отрегулируйте длину штока до минимальной длины 1/16” (2 mm) между подъемным и угловым соединениями в рычаге подъма во время поднятия крыла.
- Если не получается регулировать и клиренс меньше 1/16” (2 мм), проверьте на предмет изношенных деталей и замените их.

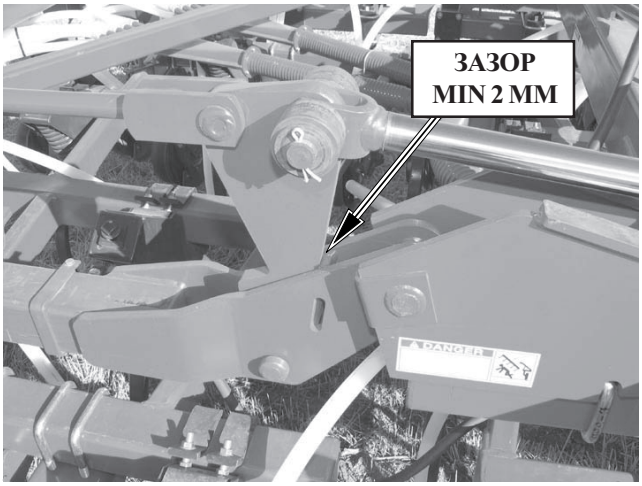
Подъем наружного крыла

Важно

Отсутствие зазора может стать причиной поломки подъемного соединения в точке контакта.



Шток подъема крыльев втянут



Проверка зазора

Диск для внесения удобрений

Смазка

- Пользуйтесь смазкой, **основанной на литии.**

1. Ступицы

- Смазывайте каждые 100 часов

Положение скребка

Скребок имеет два положения, чтобы продлить службу диска.

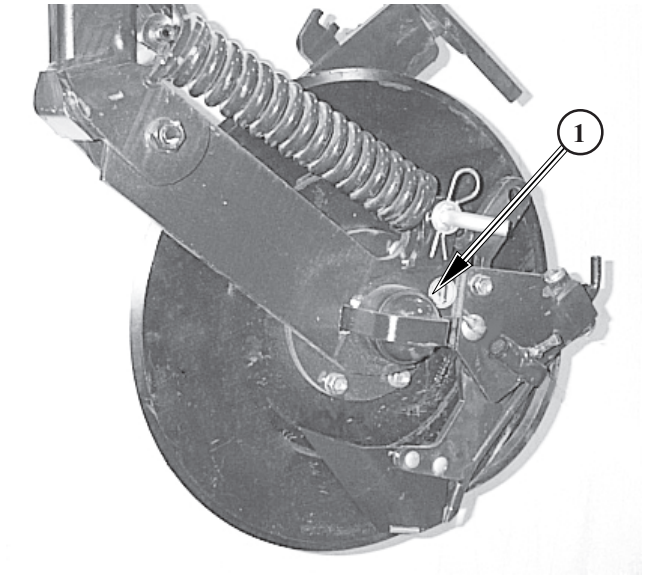
Внесение только NH3

В самом начале диск устанавливается в нижнее положение.

Как только диск износился приблизительно на 1дюйм, скребок устанавливается в верхнее положение.

Внесение гранулированных или жидких удобрений

В самом начале диск устанавливается в верхнее положение.

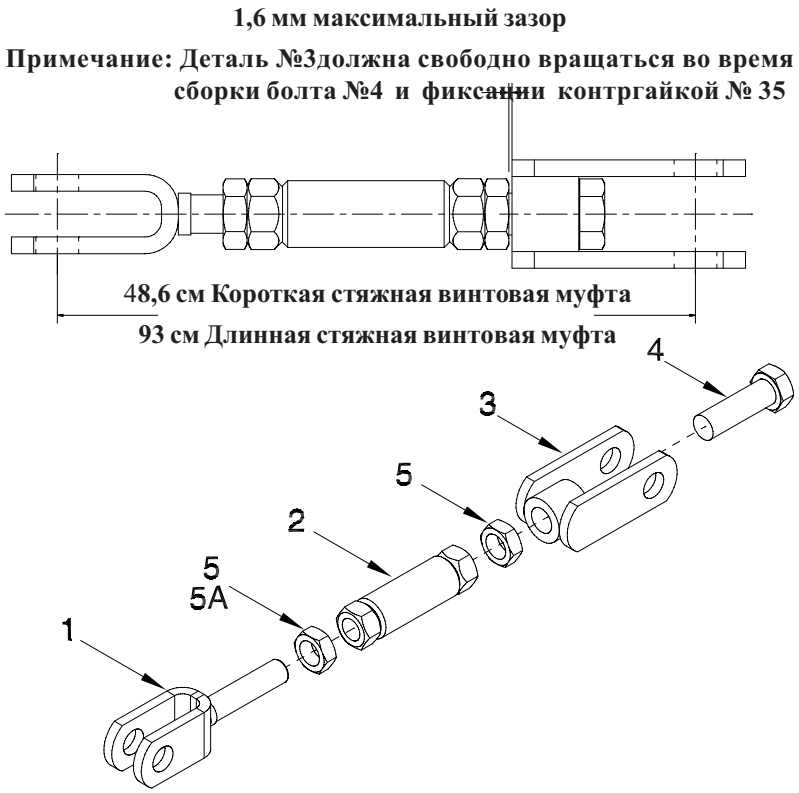


Ступицы

Сборка винтовой стяжной муфты

1. Серьга - правая резьба
2. Корпус винтовой стяжной муфты
3. Серьга оси
4. Шестигранный болт -1 1/4 x 4 Lg
5. Контргайка - 1 1/14

5A. Контргайка- 1 1/2 (Длинная муфта)



Гидравлика

См. Раздел 1 по вопросу техники безопасности при работе с гидравликой. В дополнение:

- Осмотрите гидравлическую систему на предмет утечки, поврежденных шлангов или ослабленных фиттингов.
- Поврежденные шланги и гидрошланги нужно только заменять. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ РЕМОНТИРОВАТЬ С ПОМОЩЬЮ ЛЕНТЫ ИЛИ ЦЕМЕНТА. Высокое давление разорвет места ремонта и станет причиной повреждения системы и возможной травмы.
- Утечка цилиндров - установите новый комплект уплотнителей.
- Фиттинги - **Не пользуйтесь жидким тефлоном или тефлоновой лентой на концах JIC или ORB.**
- Соединения гидрошлангов - при соединении шланогов к цилиндрам, трубам и т.д всегда пользуйтесь одним гаечным ключом, чтобы предотвратить скручивание, а другим ключом - для укрепления соединения. Чрезмерное скручивание сократит службу шланга.
- Следите за чистотой фиттингов и муфт.
- Проверьте справочник трактора для того, чтобы узнать как правильно заменять фильтр.

Обращайтесь к Разделу “ Неисправности”.

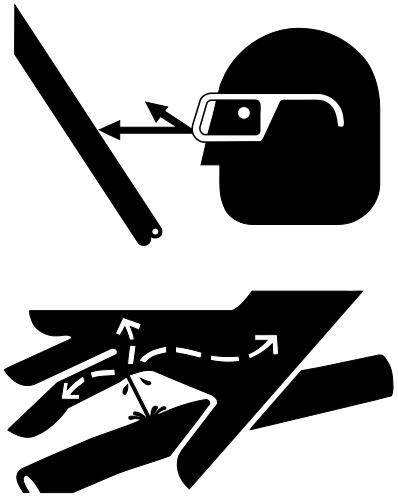
MORRIS Industries Ltd.

Свяжитесь с Вашим дилером за нужными запчастями.

Внимание

Грязь в гидравлической системе может повредить уплотнительные кольца, вызвав течь, потерю давления и общую поломку системы.

Примечание: С особой тщательностью следите за чистотой гидравлической системы. Используйте только новую гидравлическую жидкость для заполнения резервуара.



Осторожно

ОПАСНОСТЬ ЖИДКОСТИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

Чтобы предупредить серьезную травму или смерть:

- **Сбросьте давление на гидравлической системе перед обслуживанием или рассоединением шлангов.**
- **Надевайте защиту для рук и глаз для поиска утечек. Используйте дерево или картон вместо рук.**
- **Следите, чтобы все части были исправны.**

Раздел 7:
Хранение

Содержание раздела

Подготовка к хранению 7-2
Защита вала цилиндра 7-3
Снятие с хранения 7-3

Подготовка к хранению

- Для продления срока службы храните машину под навесом.
- Если здания для хранения нет, ставьте на хранение вдали от мест работы на твердой сухой местности.
- Тщательно очистите машину.
- Почистите и смажьте резьбу на гайках регулировки штока цилиндра.
- Осмотрите все части на предмет износа или повреждения.
- **Не откладывайте** - если нужно заменить части, сделайте заказ в конце сезона.
- Смазывайте тавотницы. (См. Раздел “Обслуживание”).
- Затяните все болты, согласно требованиям (См. Раздел “Обслуживание”).
- Для более безопасного хранения опустите машину в рабочее положение и сбросьте гидравлическое давление.
- Если машина должна храниться в поднятом положении, проверьте, чтобы крылья были правильно закреплены с помощью стопорных штифтов.
- Поднимите машину с помощью домкрата и заблокируйте.
- Сбросьте давление с гидравлической системы.
- Поднимите рамы, заблокируйте и снимите вес с шин.
- Если машина хранится не в помещении, накройте шины брезентом.
- Нанесите покрытие на выступающие валы цилиндра **(См. Защита вала цилиндра).**
- Покрасьте все изношенные поверхности.

Осторожно

Не разрешайте детям играть на или вокруг машины.

Краска MORRIS

Аэрозоль:

Номер части	Описание
W-4647	Красный цвет MORRIS
W-4648	Синий цвет MORRIS
N31087	Белый цвет MORRIS

Литровые банки:

Номер части	Описание
Z-10	Красная краска MORRIS-1л
Z-11	Синяя краска MORRIS-1л

Защита вала цилиндра

Нужно выполнять следующую инструкцию для защиты хромированных частей на машине:

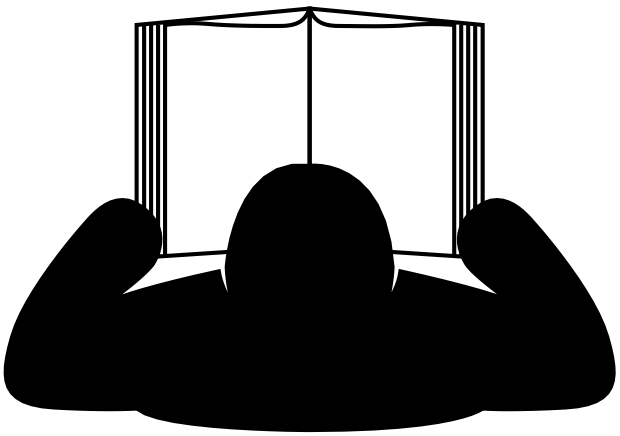
- Поставьте машину в положение для хранения и определите все выделяющиеся хромированные части.
- Очистите от грязи и пыли все выступающие части сухой тканью или тканью, смоченной соответствующим растворителем.
- Подготовьте антикоррозийную смесь с 60% содержанием масла и 40% содержанием керосина. Покройте тонким слоем этой смеси выступающие хромированные части машины. Керосин можно заменить топливным маслом №1.
- Осмотрите поверхности валов через шесть месяцев и покройте их дополнительной защитной смесью.
- Если машину нужно снять с хранения, а затем поставить вновь на длительное время, нужно выполнить выше упомянутую инструкцию для всех валов, которые перемещались во время движения.
- **Перед втягиванием цилиндров нужно снять защитное покрытие,** чтобы предотвратить попадание накопившегося в покрытии песка и грязи, от повреждения уплотнителя вала. **Категорически запрещается использовать любой абразивный материал для очистки поверхностей.**

Внимание

Грязь в гидравлической системе может повредить уплотнительные кольца, вызвав утечку, потерю давления и общую поломку системы.

Снятие с хранения

- Повторите справочник оператора.
- Проверьте давление шин (См. список давления шин)
- Тщательно почистите машину. Удалите покрытие с выступающих валов цилиндра**(См. Защита вала цилиндра).**
- Смажьте тавотницы. (См. Раздел “ Смазка”).
- Затяните все болты согласно требованиям (См. таблицу затяжки болтов).



Примечания

Раздел 8: Неисправности

Содержание раздела

Машина не работает ровно. 8-2
Отсутствие глубины проникновения в почву. 8-2
Неровный износ лап/ носков долот. 8-2
Подъем крыльев очень медленный. 8-2
Крылья не опускаются. 8-2
Транспортные колеса не замыкаются внизу перед тем, как крылья начинают подниматься. 8-2
Накопление масла 8-2
Одно крыль поднимается, а другое - нет. 8-3
Не работает контроль глубины. 8-3
Одно крыло радает, когда машина полностью поднята. 8-3
Одна сторона падает, когда машина полностью поднята. 8-3
Секции катков скрипят. 8-3

Неисправности

Проблема	Причина	Исправление
Машина не работает ровно.	Не выравнена.	См. Справочник оператора для выравнивания.
		Зафиксируйте гидросистему.
		Проверьте давление шин.
	Износились осевые втулки на катках.	Замените.
Отсутствие глубины проникновения в почву.	Не выравнена.	См. Справочник оператора для выравнивания.
	Износ лап/носков долот.	Необходимо заменить.
	Угол лапы.	Обычная лапа требует наклона под углом 47 градусов.
Неровный износ лап/ носков долот.	Не выравнен с переда на зад.	См. Справочник оператора для выравнивания.
	Следы шин.	Замените изношенные лапы.
	Передний ряд всегда изнашивается больше, чем другие.	Замените изношенные лапы.
Подъем крыльев очень медленный.	Гидравлическое давление трактора.	Отремонтируйте насос. Нужно переустановить клапан сброса давления.
	Опрокидывание гидравлики.	Чужеродный материал или склеивание. Проверьте совместимость.
	Сужение шлангов.	Перенапрямьте шланги.
Крылья не опускаются.	Закрыт транспортный клапан.	Поставьте рычаг клапана в положение “открыто”
Транспортные колеса не замыкаются внизу перед тем, как крылья начинают подниматься.	Утечка в цилиндре транспортных колес	Отремонтируйте цилиндр.
Накопление масла	Поврежденный сальник.	Замените сальники.
	Ослабленные фиттинги.	Затяните соединения шлангов и труб.
	Шероховатый вал цилиндра повредит сальник вала.	Замените.
	Нормально.	Небольшая фильтрация из сальника нормальна.

Проблема	Причина	Исправление
Одно крыль поднимается, а другое - нет.	Сборка.	Шланги на цилиндре перевернуты.
	Сужение в линии.	Почистите.
	Утечка во внутреннем цилиндре.	Отремонтируйте цилиндр.
Не работает контроль глубины.	Не зафиксированы цилиндры.	См. Раздел “Работа” по фиксированию системы.
	Утечка.	Пользуйтесь защитой для глаз и рук - Проверьте на предмет наружной течи.
	Низкий уровень масла.	Добавьте.
	Забита гидравлика.	Замените фильтры.
	Не одинаково отрегулированы упоры контроля глубины.	Отрегулируйте и проверьте все упоры.
Одно крыло радает, когда машина полностью поднята.	Утечка внутренних цилиндров.	Отремонтируйте цилиндр.
Одна сторона падает, когда машина полностью поднята.	Внутренняя утечка на разделителе потока.	Отремонтируйте цилиндр.
Секции катков скрипят.	Секции не достаточно затянуты.	Затяните гайки секций до 450фут/фунт

Примечание

MORRIS

Advanced Air Seeding and Tillage Systems

Corporate Head Office:	2131 Airport Drive Saskatoon, Saskatchewan S7L 7E1 Canada Phone: 306-933-8585 Fax: 306-933-8626
USA Head Office:	4400 Burdick Expressway East Minot, North Dakota 58701 USA. Phone: 701-852-4171 Fax: 701-838-9444
Manufacturing and Research & Development:	P.O. Box 5008, 85 York Road Yorkton, Saskatchewan S3N 3P2 Canada Phone: 306-783-8585 Fax: 306-782-5250
Manufacturing:	284 - 6th Ave. N.W. Minnedosa, Manitoba R0J 1E0 Canada Phone: 204-867-2713 Fax: 204-867-2678

It is the policy of Morris Industries Ltd. to improve its products whenever it is possible to do so. Morris reserves the right to make changes or add improvements at any time without incurring any obligation to make such changes on machines sold previously.

Printed in Canada

January 2005